



MACBOR FUN 125: LA "PEQUEÑA" NAKED PARA ESTAR AL DÍA DE LAS ÚLTIMAS TENDENCIAS.

Fun 125 es la última incorporación de la gama Macbor.

Macbor se sigue afirmando como un referente de las motos de marchas 125.

Con diez modelos en cuatro diferentes segmentos,

Macbor presume hoy de la gama más amplia de motos de marchas 125.

Barcelona, 09 de Octubre 2019. – Tras las recientes incorporaciones a la gama *Classic* de *Eight Mile* y *Johnny Be Good*, Macbor añade una "pequeña" *naked* a la gama *Street* para disfrutar de las dos ruedas de una manera muy diferente. Este singular modelo, que Macbor había ya pre-estrenado en el Salón de la Moto de Barcelona y lanzado al mercado el pasado Junio, demuestra la constante atención a las últimas tendencias y la efervescencia de la joven marca barcelonesa.

A pesar de que la demanda de las pequeñas *naked* de momento está localizada en unas áreas del mercado español muy concretas (en primer lugar las Islas Canarias), Macbor toma la decisión de tener un modelo propio en este nicho por su encaje con el ADN de la Marca (diversión y deportividad) y sobre todo para estar siempre al día de las últimas tendencias.

En cuanto a especificaciones técnicas, el rasgo más característico de la Fun 125 son, sin duda, sus llantas de 12 pulgadas que confieren a la nueva Macbor unas dimensiones y un aspecto realmente peculiares.

El motor 4T 125 refrigerado por aire (el mismo que equipan los modelos de la familia *Street*, *Custom* y *Adventure*), la horquilla invertida en el tren delantero y el peso de 118 kg hacen de la Fun 125 una moto ágil y divertida que sorprende con sus prestaciones.

Pero, además de sus prestaciones, la Fun 125 presume, también, de un atractivo diseño que luce unas líneas muy deportivas y de moderna tecnología (grupo óptico LED y velocímetro digital).

El resultado global es una interesante combinación entre un look muy cautivador y unas prestaciones realmente divertidas, con el cual Macbor pretende seducir a un público joven e inquieto a la búsqueda de nuevas formas para disfrutar de las dos ruedas en la ciudad.



Macbor Fun 125 - Especificaciones Técnicas

Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos, 2 Valvulas
Cilindrada	124,7cm ³
Refrigeración	Aire
Arranque	Eléctrico
Sistema Alimentación	Inyección Electrónica - Delphi
Potencia Máxima (kW/rpm)	7,8 kW / 8.500 rpm
Par Máx. (Nm/rpm)	9.5 Nm / 6.000 rpm
Caja de cambios	5 velocidades
Suspensión Delantera	Horquilla Invertida
Suspensión Trasera	Monoamortiguador
Neumáticos	Delantero: 120 / 70-12, Trasero: 130 / 70-12
Frenos	Delantero: Disco - Trasero: Disco CBS (Sistema Combinado de Frenada)
Longitud total	1790 mm
Anchura máxima	755 mm
Altura Máxima	990 mm
Altura Asiento	760 mm
Distancia entre Ejes	1220 mm
Distancia Mínima al Suelo	160 mm
Capacidad Depósito	13L
Peso en seco	118kg



LA GAMA MACBOR: ASPIRACIONAL Y ACCESIBLE

La gama de Macbor es actualmente la más amplia en el segmento de motos de marcha 125. Cuenta con bien diez modelos en cuatro distintos segmentos - Classic, Trail /Adventure, Custom y Naked urbano - unidos por el denominador común de una excelente relación calidad-precio.

MACBOR LORD MARTIN, EIGHT MILE Y JOHNNY BE GOOD: “NUEVAS” CLASICAS.

Lord Martin 125, Johnny Be Good 125 y Eight Mile 125 forman el trío más evocador de la firma propia del Grupo Bordoy, tres motocicletas de corte clásico que llegan como el pasaporte a la libertad, a la diversión y al estilo para disfrutar del día a día marcando la diferencia.

Si Lord Martin es la propuesta más purista de Macbor y se inspira en la línea de las motos de los años 60, la Johnny Be Good se inspira a las Cafe-Racer de los años 70 y la última llegada, la Eight Mile, evoca el espíritu Scrambler. Las tres clásicas de Macbor comparten la misma base ciclo y un robusto motor 4T 125 refrigerado por aire. A partir de aquí cada una sigue su propio camino con un estilo diferenciado, pero sin sacrificar un ápice de su carácter práctico. Iluminación LED y la frenada combinada CBS son parte de los argumentos tecnológicos de tres modelos que hacen de su estética y atractivo precio parte de su encanto.

MACBOR ROCKSTER Y ROCKSTER FLAT: CUSTOMS SIN COMPLEJOS

La familia Custom la forman dos modelos de 125 cc. que comparten idéntica base mecánica y parte ciclo aunque difieren en los conceptos estéticos dentro del género. La Rockster opta por una imagen más clásica, con un manillar “cuerno de vaca” y un estilo más “Cruiser”, destinada a aquellos que buscan una moto custom confortable para uso diario.

La Rockster Flat, por su parte, presenta un aspecto más “Custom-Sport” con un manillar plano y un diseño cromático más transgresor que potencia la imagen más rebelde e informal del conjunto. La Rockster Flat se presenta este año en una nueva versión de color (azul metalizado) que sustituye el anterior amarillo.



MACBOR STORMER-R Y SHIFTER-MC1: CIUDADANAS IDEALES

El segmento del *Naked* urbano está representado también por dos modelos: la Stormer R y la Shifter MC1, igualmente ambas con idéntica mecánica 125. La primera es una moto polivalente, maniobrable y fácil de conducir, con una ergonomía muy confortable y un consumo contenido.

Se trata, por tanto, de una máquina ideal para desplazamientos urbanos y una excelente “moto-escuela”. La Shifter propone un diseño más agresivo en el que destaca un chasis multitubular más ligero y una posición de conducción más agresiva que permite sensaciones más deportivas y un mejor comportamiento dinámico en carretera revirada.

MACBOR MONTANA XR1 Y XR3: POLIVALENCIA TRAIL

Bajo la denominación “Montana” se presentan dos preciosas trail de iniciación con caracteres muy diferenciados; la XR1 es una “Adventure” 125 muy ligera, equilibrada y con un cuidado diseño, enfocada a un uso mixto. La XR3 es mucho más versátil, divertida y se muestra también excelente como trail urbana pero con clara vocación multiuso.

En el 2018, el modelo Trail de Macbor ha dado prueba de sus cualidades en la primera edición de la Montana Experience. Una experiencia exclusiva durante la cual la prensa ha podido disfrutar de la Macbor Montana XR3 250cc durante 3 días y más de 800 km (desde Puigcerdà hasta San Sebastián).

Más Info

www.macbor.com

www.macbor.com/area-prensa

press@motosbordoy.com