



MACBOR JOHNNY BE GOOD: PURO ESPÍRITU CAFÉ RACER

La Johnny Be Good es la más “rockera” de la gama Classic de Macbor.

El estilo Café Racer de los años 60 se combina con la tecnología más actual.

Carácter deportivo y personalidad única al alcance de todos.

GAMA MACBOR CLASSIC: REGRESO AL PASADO

A finales del 2018 Macbor ampliaba su familia con la puesta en escena de tres nuevos modelos, tres propuestas que dan vida a la Gama Classic. Lord Martin 125, Johnny Be Good 125 y Eight Mile 125 forman el trío más evocador de la firma propiedad del Grupo Motos Bordoy, tres motocicletas de corte clásico que llegan como el pasaporte a la libertad, a la diversión y al estilo para disfrutar del día a día marcando la diferencia.

En una sociedad en la que el tiempo es oro y los usuarios están ávidos de sensaciones, la nueva Gama Classic llega para convertirse en una referencia para todos aquellos que buscan un medio de transporte, práctico pero divertido y atractivo para un uso intensivo. Lord Martin 125, Johnny Be Good 125 y Eight Mile 125 comparten la misma base, una solvente parte ciclo y un robusto motor.

A partir de aquí cada una sigue su propio camino con un estilo diferenciado, pero sin sacrificar un ápice de su carácter práctico para hacer la vida tan sencilla como divertida a su propietario.

JOHNNY BE GOOD 125. PURO ESPÍRITU CAFÉ RACER

Inspirada en el estilo Café Racer de los años 60, la Johnny Be Good es, sin duda, la más “rockera” de la gama classic de Macbor. Una moto dotada de gran personalidad, dirigida a un público amplio y que une a generaciones enteras: fascina, con su tan actual estilo neo-retro, a todos los *millennials* que se acercan por primera vez al mundo de la moto y despierta, en los motociclistas más adultos, recuerdos y emociones.

Cada detalle se ha cuidado con la máxima atención para conseguir, al igual que en sus hermanas, un excelente equilibrio entre su estilo claramente retro y la tecnología más actual.

Sus componentes más clásicos como el espectacular escape y el llamativo sistema de sujeción del depósito se funden con argumentos tecnológicos como la iluminación full LED, la inyección electrónica y la frenada combinada.



Y como no podía ser de otra manera en una Café Racer, las prestaciones de la Johnny Be Good son realmente divertidas. La Café Racer de Macbor nos permite disfrutar de una conducción deportiva con total control gracias a:

- su fiable y elástico motor monocilíndrico 4T, 124cc, refrigerado por aire (mismo propulsor de Eight Mile y Lord Martin);
- su óptimo sistema de suspensiones dotado de horquilla invertida delantera y doble amortiguador trasero con depósito de gas separado (la Johnny Be Good es el único modelo de la gama Classic en equiparlo de serie);
- sus frenos de disco en ambas ruedas con frenada combinada CBS;
- y, por último, una excelente geometría.

Además, la muy ajustada altura de asiento (780 milímetros - la más baja de la gama Classic) y el competitivo precio de 2.699 € (PVP recomendado, IVA incluido) hacen de la Johnny Be Good una Café Racer al alcance de todos.

La Macbor Johnny Be Good está disponible en color negro y se puede adquirir en cualquier punto de venta de la red de concesionarios oficiales de Macbor (<https://www.macbor.com/concesionarios>).

Más Info

Web: macbor.com

Email: press@motosbordoy.com



Macbor Johnny Be Good - Especificaciones Técnicas

Motor	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	124cm ³
Refrigeración	Aire
Diámetro x Carrera	Ø54.0X54.0
Ratio Compresión	10:01
Potencia Máxima (Kw/rpm)	9,64 CV (7.1 kW) / 8000rpm
Par Máx. (Nm/rpm)	9.5 Nm/ 6500rpm
Alimentación	Inyección Electrónica MIKUNI
Velocidad Máxima	115 km/h
Consumo Homologado	1.9L/100km
Capacidad depósito Combustible	14.5L
Batería	12V 9Ah Sin Mantenimiento
Encendido	Electrónico CDI
Distribucion	Cadena
Sistema Arranque	Eléctrico/Palanca
Suspensión Delantera	Horquilla Invertida Hidráulica
Suspensión trasera	Doble Amortiguador con deposito de gas separado
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Neumáticos	Delantero: 110/90-18 - Trasero: 130/80-17
Frenos	Delantero y trasero: Disco - CBS
Longitud total	2040 mm
Anchura máxima	800 mm
Altura Máxima	1040mm
Altura Asiento	780 mm
Distancia entre Ejes	1330 mm
Distancia Mínima al Suelo	170 mm
Peso en seco	126kg