

MACBOR ROCKSTER 125i

Introducción

La vuelta de los grandes diseños clásicos Custom

Los años 50 fueron tiempos duros para la moto americana. Los motoristas europeos corrían por estrechas carreteras subiendo y bajando colinas a través de los valles, por lo cual valoraban mucho la frenada y la estabilidad, mientras que en América se corría de un semáforo al siguiente, favoreciendo la potencia frente a la facilidad de manejo. Se produjo entonces una preferencia hacia la moto europea, con diseños menos recargados y de estilo más deportivo.

La influencia del cine incidió en el cambio de los gustos de motocicletas. En "Salvaje" (1954) Marlon Brando encarnó la imagen del motociclismo antisocial sobre una Triumph, al igual que Steve McQueen y James Dean. En Inglaterra este tipo de motos protagonizarían las luchas entre Mods y Rockers. En definitiva, representarían la imagen "rebelde" de la moto frente al sistema social preestablecido.

En los años 70 se vive un fuerte cambio social. La crisis del petróleo provocó una crisis energética. Los fabricantes aplicaron lo aprendido en las carreras, y se vivía una batalla entre los conceptos de motocicleta americano, europeo y japonés. Mientras Oriente fomenta más las nuevas tecnologías, en Norteamérica el usuario es más fiel a los diseños clásicos. El nacimiento de nuevas generaciones de Bikers está favoreciendo que soplen nuevos vientos que hagan cambiar los gustos, si bien de forma muy sutil.

El concepto de moto clásica americana empezó a derivar entonces hacia una mayor deportividad. Por un lado, el concepto "Chopper" (del término inglés "to chop", cortar) y por otro la competición, que hacía modificar los chasis en busca de mayor estabilidad, abriendo el ángulo de dirección y ampliar las distancias entre ejes, aligerar componentes y reducir depósitos de combustibles.

Y ya en nuestra era actual, estamos en una nueva época de cambios sociales, de nueva actitud "rebelde", "inconformista", ante los grandes retos que vivimos, la moto vuelve a experimentar este fenómeno y mira a estos diseños que provienen de los años 60 y 70. Las marcas americanas e inglesas vuelven a marcar la tendencia de los "diseños clásicos" de las motocicletas que siempre vuelven y siguen gustando a públicos de todas las edades. Las Custom de hoy en día, que completan un amplio "portfolio" en las gamas de grandes marcas, tienen reminiscencias Chopper, Low Rider y Hot Rod obteniendo diseños muy cuidados, realzando su volumen y sensación de potencia.

DISEÑO

Conceptualmente las motos de estilo Custom no tienen grandes secretos. Su diseño clásico mantiene, fiel a su evolución, unas distancias entre ejes más bien largas y una ubicación para el piloto más próxima al tren posterior. Guardan una proporción "Long&Low" o "Low Rider", baja altura en comparación a su longitud total. El ángulo de dirección, que en cualquier moto oscila entre los 21 y 29 grados, en ciertas "Custom" puede superar con creces los 30 grados (como ejemplo llevado a los límites, la Harley Davidson Easy Rider, dispone de casi 45 grados de inclinación).

La MACBOR Rockster 125i tiene doble inspiración "Low Rider" y "Cruiser" a la vez. La posición de conducción viene determinada por la situación de sus estriberas, que como originalidad frente a otras motos de la competencia, recurre a unas clásicas plataformas abatibles. Para facilitar la posición de conducción, el amplio espacio entre asiento y manillar se suple con un largo manillar, de puntas elevadas y cerradas hacia el piloto (de estilo "Ape Hanger"), siguiendo los cánones de las más célebres "Easy Riders". El depósito, de diseño tradicional en forma de "gota de agua", es también bastante prolongado, teniendo una capacidad máxima de 13,5 litros.

La distancia entre ejes de 1,43 metros prometen una agilidad y maniobrabilidad muy destacadas, fruto del estilo Custom deportivo que imprime la MACBOR Rockster 125i.

Para la MACBOR Rockster 125i, cada detalle de su diseño ha sido cuidadosamente seleccionado y producido. La elección de materiales, mecanizados, pintura, su discreta placa identificativa, los ajustes entre las piezas de plástico y metálicas, el tacto de los mandos y material de los puños del manillar, los distintos tipos de tortillería, hasta la elección de los faros e intermitentes, ha logrado que esta pequeña gran Custom se caracterice especialmente y denote una distinguida personalidad.

CHASIS

El bastidor está construido de ligero y flexible de aleación de acero, el mejor compromiso entre estabilidad, resistencia, duración, beneficiándose de la capacidad de absorción de este metal. Además de ejercer su función de conferir la máxima estabilidad al vehículo, facilita el acceso a los distintos órganos mecánicos, junto a una facilidad de construcción mediante soldadura TIG y bajos costes de producción.

La estructura es de simple cuna desdoblada a la altura del cilindro, con refuerzos en la parte central y en su zona posterior. Sus proporciones corresponde a un concepto "Cruiser", una moto de gran facilidad de conducción y manejo intuitivo, con ángulos de triangulación más

bien abiertos y geometrías muy relajadas. Esta configuración determina la posición de conducción tan cómoda que ofrece la MACBOR Rockster 125i: baja, tendida, con facilidad de apoyo del pie, que la convierten en un tipo de moto ideal para la gran mayoría de los aficionados.

Dentro de las opciones de asientos habituales en las motocicletas Custom, cuando lo habitual es encontrar asientos monoplaza con cojín trasero, la MACBOR Rockster 125i opta por un doble asiento tipo "Cruiser" muy bien integrado en la forma "recortada" del colín de la moto y su ancho y corto guardabarros posterior.

Las cotas generales son una longitud total de 2,1 m, una distancia entre ejes de 1.4 m, anchura 84 cm, altura máxima de 1,12 m, altura de asiento 72 cm, distancia mínima al suelo 23 cm. y un peso en vacío de 142 kg. La MACBOR Rockster 125i dispone de caballete central y lateral.

SUSPENSIONES Y RUEDAS

La MACBOR Rockster 125i es fiel al esquema clásico de amortiguación, delante monta una horquilla hidráulica, sin reglajes, con diámetro de barras de 37 mm. La cantidad de aceite que emplea es de 300 mililitros de aceite SAE 10W. Detrás, doble amortiguador con doble muelle concéntrico, de paso variable, con depósito hidráulico-gas separado, con sistema de precarga del muelle mediante rosca en la zona superior del resorte.

La MACBOR Rockster 125i tiene ruedas de aleación de aluminio, con llantas de 18" delante y 15" detrás, medidas 90/90-57P y 130/90-72P, "Tube Type".

FRENOS

Toda la gama MACBOR cumple la actual normativa Euro 4, respetando escrupulosamente estrictas normas anticontaminación y adoptando eficaces sistemas de control de frenada. Las MACBOR 125 optan por sistemas de reparto de frenada, que en el caso de la Rockster opta por una válvula repartidora, que al mismo tiempo ejerce de bomba de freno

El freno delantero destaca por el disco de amplio diámetro y por su perfil irregular. La generosa pista de frenado se caracteriza por sus numerosas canaladuras de ventilación. Otro elemento de calidad es su pinza axial de tres pistones, que recibe caudal tanto desde la bomba de la maneta de freno delantera, como de la bomba-repartidor de frenada del pedal de freno trasero.

MOTOR

Su motor monocilíndrico 4T, de 124,7 cc, con distribución por doble válvula accionada por cadena, refrigerado por aire, proporciona una potencia máxima de 10,6 CV/7.500 rpm. Su par motor es de 9,2 Nm/6.000 rpm. Su entrega la realiza con una gran suavidad, gracias a la incorporación de un módulo de inyección monopunto de la marca americana Delphi (MT 05), que logra además un consumo muy reducido, sobre los 2,7 l/100 km, lo que combinado con los 13 litros de su depósito nos asegura una autonomía cercana a los 500 km.

Por la configuración de su motor, de 52,4 mm de diámetro x 57,8 mm de carrera, su funcionamiento beneficia un mayor par a bajas vueltas, y por tanto una mejor entrega de potencia a bajas vueltas, idóneo para una circulación a ritmos "tranquilos".

Con estos datos de potencia y par lógicos y acordes a su cilindrada, su poco peso y su correcto escalonado de cambio de 5 velocidades nos permiten acelerar con alegría, apurando las marchas sin cansancio. Es una moto ideal para nuestros desplazamientos cotidianos, sobre todo enfocada al uso urbano pero, además, gracias al buen ajuste de su gestión electrónica y desarrollos, u velocidad máxima real, superior a los 100 km/h, es suficiente para atrevernos con desplazamientos interurbanos para realizar medios recorridos, incluso por autovía o autopista.

El sistema de inyección se compone de varios sensores que adecuan los parámetros de encendido a las condiciones de conducción. Este sistema se compone principalmente de una unidad de control (UCE), inyector, cuerpo de mariposa, sensor de presión/temperatura del aire, sensor de posición de mariposa, sensor de posición del cigüeñal, sensor de oxígeno, bomba de combustible, válvula control de ralenti y bobina de encendido.

Destacar de este motor la perfecta adecuación del sistema de inyección y los parámetros de la unidad de encendido electrónico, que logra una curva de encendido muy adecuada a las características dinámicas de este modelo, lo que repercute en una correcta progresividad y a la perfecta elección de los desarrollos del cambio. Todo ello logra una dulzura de conducción, buenos rendimientos y prestaciones generales, aun siendo un sencillo motor con un cubicaje de tan sólo un octavo de litro.

La sonoridad del motor de la MACBOR Rockster 125i es digna de mención. Los sistemas de filtrado y admisión de aire, unido a la disposición de los elementos del tubo de escape. Toda la mecánica funciona con precisión, suavidad proporcionando un elevado placer de conducción.

MANDOS, INSTRUMENTACIÓN E ILUMINACIÓN

Las motocicletas "Custom" son vehículos esenciales, con mandos sencillos y funcionales. En la MACBOR Rokster 125i nos encontraremos con las piñas metálicas habituales, con grandes pulsadores que simplifiquen su manejo al máximo. La instrumentación se concentra en un solo reloj central, con velocímetro, cuentakilómetros total y parcial, e indicadores luminosos de luces, intermitentes, batería y sistema de inyección. El cuadro de instrumentos incluye también un práctico chivato de palanca de cambios en posición neutral.

Las ópticas y elementos de iluminación se componen de diodos LED, que prácticamente garantizan un funcionamiento de por vida. El faro central, con óptica circular multiconvex, se ilumina mediante una bombilla halógena.

PRECIO Y COLORES

La MACBOR Rockster 125i está ya disponible en la red de concesionarios MACBOR en España, a un precio recomendado de 2.199 euros (IVA y transporte en Península y Baleares incluidos)

Los colores disponibles son negro y rojo oscuro.

MACBOR: SMART YOURSELF

MACBOR tiene su propia filosofía de vida, que marca el estilo que impregna sus motocicletas y el espíritu de la marca Smart Yourself, vive inteligentemente. ¿Qué es "vivir inteligentemente"? Es disfrutar de tu entorno, sea el que sea. Empezar el día con entusiasmo y convertir cualquier trayecto en una experiencia única. Hacer cosas útiles, y vivir sin engaños ni artificios. Ser prácticos y coherentes con nosotros mismos. Expresarnos a nuestra manera y disfrutar de las cosas realmente importantes de la vida. Prueba a ver hasta dónde puedes llegar, esto ya es cosa tuya, pero hazlo a tu manera.