

MACBOR SHIFTER MC1 125i

Introducción

EL ESTILO NAKED, ORIGINARIO DE LOS AÑOS 90

En los años 90, en Europa se vive una revolución política y social. Los cambios geopolíticos y culturales influyen en los gustos y en los nuevos conceptos de diseño de las motocicletas. Venimos de una década en la que las motos japonesas son técnicamente brillantes pero ofrecen unos cánones estéticos muy estandarizados y, en consecuencia, marcas americanas e italianas perciben que puede haber otros mercados. El factor estético es un componente importante a la hora de captar nuevos públicos, y las marcas encargaron nuevas propuestas de motocicletas a visionarios como Miguel Ángel Galluzzi o Philippe Starck.

En la década de los 90 encontramos distintas definiciones de nuevas deportivas con este nuevo estilo “**Naked**”, las conocidas como “**Streetfighter**”. El origen de este término pertenece a dos corredores de drag, Oddie y Lil 'Mark, también probadores de la revista británica “Back Street Heroes” a principios de los 90., que empezaron a emplear este término con las motocicletas que modificaron para mejorar su rendimiento y prestaciones, alejándose de ventajas más utilitarias. Básicamente los cambios eran aplicados al manillar, sustituyendo semimanillares por manillares completos elevados, modificación de la envergadura e inclinación del colín, carenados eliminados, modificados o sustituidos y, en consecuencia, el empleo de accesorios de “Aftermarket”, como pueden ser los faros delanteros.

La moda “Naked” y “Streetfighter” recorre toda Europa, siendo finalmente generalizada por todas las marcas. Se dirige a un público más inconformista y que aprecie una estética distinta de la motocicleta. También es una forma de actualización de clásicas deportivas, con preparaciones capaces de combatir frente a la escalada de potencia de nuevas versiones de motos deportivas.

DISEÑO

La MACBOR Shifter MC1 125i es una verdadera “Naked” y también tiene una influencia estética de las “Streetfighter”. Su configuración, netamente “Sport”, le dota de un destacado chasis multitubular, que abraza el conjunto propulsor y caja de cambios por ambos lados, con una serie de ventajas dinámicas y estructurales que aseguran la facilidad de pilotaje, la estabilidad y la seguridad de conducción.

Además de su bastidor multitubular, hay que destacar su “contundente” tren delantero, compuesto por la horquilla hidráulica “Upside Down”, con barras de acero de 37 mm. de Ø, gran disco de freno delantero de 280 mm. Ø combinado con una pinza de triple pistón, todo ello combinado con unas ligerísimas llantas de aleación ligera. El conjunto proporciona una manejabilidad sobresaliente a la Shifter. El estudiado reparto de pesos de esta deportiva, beneficiado por este sólido conjunto delantero, nos garantizará un excelente comportamiento, fiel a su concepto “sport”. Por otra parte, la distancia entre ejes de 1.330 mm, nos promete una agilidad y maniobrabilidad realmente sorprendentes.

Para la MACBOR Shifter MC1, cada detalle de su diseño ha sido cuidadosamente seleccionado y producido por Motos Bordoy: La elección de materiales, mecanizados, pintura, su discreta aunque marcada decoración, los ajustes entre las piezas de plástico y metálicas, el tacto de los mandos y material de los puños del manillar, los distintos tipos de tornillería, hasta la elección de los faros, su espectacular iluminación LED y pequeños intermitentes en forma de rombo -igualmente LED-, ha logrado imprimir un carácter propio a esta pequeña/gran deportiva polivalente se caracterice especialmente y brinde un destacado diseño.

CHASIS

El bastidor está construido con ligera y flexible aleación de acero, el mejor compromiso entre flexibilidad, dureza y resistencia, beneficiándose además de una buena capacidad de absorción, una facilidad de construcción mediante soldadura TIG y bajos costes de producción. Además de estas ventajas, el chasis multitubular facilita el acceso a los distintos elementos mecánicos. El chasis lleva acoplado un pequeño soporte delantero, fijado con una bonita tornillería al chasis, que ejerce de soporte del motor desde la base del cilindro. El subchasis que da soporte al conjunto posterior es solidario al bastidor.

Sus cotas y geometría elegida facilita una postura natural de conducción, erguida y sin obligar a flexionar excesivamente las piernas, que ofrece a la MACBOR Shifter MC1: una conducción apta para todo tipo de públicos y de tallas, con una facilidad de apoyo del pie que la convierten en un tipo de moto ideal para la gran mayoría de los usuarios. La comodidad del pasajero está también muy bien resuelta por el espacio del asiento trasero, con dos prácticos asideros a cada lado y por la dotación de estriberas plegables, fabricadas en aluminio.

Las cotas generales son una longitud total de 2 metros exactos, una distancia entre ejes de 1.300 mm; anchura, 773 mm; altura máxima de 111 mm; altura de asiento 760 mm; distancia mínima al suelo 170 mm. y un peso en vacío de 130 kg. La MACBOR Shifter MC1 125i dispone de caballete central y lateral.

Un bonito detalle de su bastidor, que reflejan el grado de calidad exigido por MACBOR, son las piezas que soportan las estriberas del piloto y pasajero, fabricadas en aleación de aluminio y fijadas al bastidor con tornillería embutida.

SUSPENSIONES Y RUEDAS

La MACBOR Shifter MC1 ofrece unos elementos de amortiguación muy avanzados. Delante monta una horquilla hidráulica invertida, sin reglajes, con diámetro de barras de 37 mm. La cantidad de aceite que emplea es de 300 mililitros de aceite SAE 10W. Detrás, un monoamortiguador hidráulico de gas y aceite, con sistema de precarga del muelle mediante rosca en la zona superior del resorte. El anclaje al basculante, de acero con perfil cuadrado, es directo, sin bieletas.

La Shifter equipa llantas de aleación de aluminio de diseño deportivo de 17", y neumáticos Tubeless de medidas 110/70-17 delante y 130/70-17 detrás.

FRENOS

Toda la gama MACBOR cumple la actual normativa Euro 4, respetando escrupulosamente estrictas normas anticontaminación y adoptando eficaces sistemas de control de la retención. Las MACBOR 125 optan por sistemas de reparto de frenada CBS (Combined Braking System), que en el caso de la Shifter MC1, la bomba de freno trasero reparte parte de su presión al pistón central de la pinza del freno delantera. La generosa dotación de los sistemas de freno garantiza una frenada eficaz, con disco delantero de 280 mm. de Ø y disco trasero de 240 mm. de Ø.

MOTOR

Su motor monocilíndrico 4T, de 124,7 cc, con distribución por doble válvula accionada por cadena, refrigerado por aire, proporciona una potencia máxima de 10,6 CV/7.500 rpm. Su par motor es de 9,2 Nm/6.000 rpm. Su entrega la realiza con una gran suavidad, gracias a la incorporación de un módulo de inyección monopunto, fabricado por la marca americana Delphi (MT 05), que logra además un consumo muy reducido, sobre los 2,7 l./100 km, lo que combinado con los 15 litros de su depósito nos asegura una autonomía cercana a los 500 km.

Por la configuración de su motor, de 52,4 mm. de diámetro x 57,8 mm. de carrera, su funcionamiento resulta en un mayor par a bajas vueltas, y por tanto una mejor entrega repartida uniformemente en la curva de potencia, en definitiva, una facilidad de uso adecuada siendo una moto de 125, destinada a un uso polivalente bien si circulamos por carretera o recorreremos la ciudad.

Con estos datos de potencia y par, -lógicos y acordes a su cilindrada-, su peso liviano (130 kg.) y su correcto escalonado de cambio de 5 velocidades nos permiten acelerar con alegría, apurando las marchas sin vacíos. Es una moto ideal para nuestros desplazamientos cotidianos en ciudad, pero además, gracias al buen ajuste de su gestión electrónica, sus desarrollos y velocidad máxima real, -superior a los 100 km/h-, nos aseguran diversión en desplazamientos interurbanos, carreteras reviradas y tramos más rápidos.

El sistema de inyección se compone de varios sensores que adecuan los parámetros de encendido a las condiciones de conducción. Este sistema se compone principalmente de una unidad de control (UCE), inyector, cuerpo de mariposa, sensor de presión/temperatura del aire, sensor de posición de mariposa, sensor de posición del cigüeñal, sensor de oxígeno, bomba de combustible, válvula de control de ralentí y bobina de encendido.

Destacar de este motor la perfecta adecuación del sistema de inyección y los parámetros de la unidad de encendido electrónico, que logra una curva de encendido muy adecuada a las características dinámicas de este modelo, lo que, sumado a la estudiada relación de cambio, repercuten en óptimo rendimiento y prestaciones generales.

MANDOS, INSTRUMENTACIÓN E ILUMINACIÓN

El común denominador del manejo y la instrumentación de toda la gama MACBOR es estar dotados de componentes de calidad que nos proporcione información exacta, legible con un solo vistazo, empleando elementos sencillos y funcionales. En la MACBOR Shifter MC 1 125i nos encontraremos

con unas piñas de gran calidad, con grandes pulsadores de diseño ergonómico. La instrumentación se concentra en moderno reloj central completamente digital, con velocímetro, cuentarrevoluciones, cuentakilómetros total y parcial, nivel de combustible, reloj e indicadores luminosos de luces, intermitentes, batería y sistema de inyección. El cuadro de instrumentos incluye también un práctico chivato de palanca de cambios en posición neutral.

Las luces de posición delanteras y traseras y los intermitentes, de diseño minimalista, se componen de diodos LED, que prácticamente garantizan un funcionamiento de por vida. El faro central, con óptica multiconvex, proporciona un potente haz luminoso mediante una bombilla halógena.

En el apartado de la iluminación, hay que destacar el conjunto frontal de luz "Daylight", de LEDs, situado sobre los aletines laterales, que dota a la MACBOR Shifter MC 1 de un llamativo aspecto, lo que beneficia su visibilidad en condiciones adversas, en beneficio de la seguridad del piloto.

PRECIO Y COLORES

La MACBOR Shifter MC 1 125i está ya disponible en la red de concesionarios MACBOR en España, a un precio recomendado de 2.599 euros (IVA y transporte en Península y Baleares incluidos)

Los colores disponibles son blanco, negro y rojo.

MACBOR: SMART YOURSELF

MACBOR tiene su propia filosofía de vida, que marca el estilo que impregna sus motocicletas y el espíritu de la marca Smart Yourself, vive inteligentemente. ¿Qué es "vivir inteligentemente"? Es disfrutar de tu entorno, sea el que sea. Empezar el día con entusiasmo y convertir cualquier trayecto en una experiencia única. Hacer cosas útiles, y vivir sin engaños ni artificios. Ser prácticos y coherentes con nosotros mismos. Expresarnos a nuestra manera y disfrutar de las cosas realmente importantes de la vida. Prueba a ver hasta dónde puedes llegar, esto ya es cosa tuya, pero hazlo a tu manera.