Rockster 125
Rockster Flat 125
Fun 125
Fun Plus 125

Manual del usuario & condiciones de garantía

macbor.com

El manual del usuario que tiene en sus manos es una guía práctica para que su motocicleta permanezca siempre en el mejor estado posible. El desgaste y durabilidad de todos sus componentes dependerá de una aplicación responsable del documento. Como ya sabrá, en Macbor ponemos pasión e ilusión en cada detalle, no lo podemos evitar y este manual es una buena prueba de ello. Solo esperamos que le sea útil y le sirva para llegar con su Macbor allá donde usted quiera llegar, esto ya es cosa suya.

Smart yourself.

Prefacio

Estas motocicletas están diseñadas solamente para circular por carretera y están limitadas a un conductor y un pasajero. Por favor, lea atentamente este manual antes de usar la motocicleta para conocer las funciones básicas que le permitirán conducir de forma segura y cómoda. Los datos, instrucciones y especificaciones de este manual se basan en las últimas características de diseño de su motocicleta. Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones de sus vehículos sin previo aviso. Este manual solo debe servir como referencia tomando los elementos como estándares. Para cualquier reparación no mencionada en este manual, consulte el manual de reparación y el catálogo de recambios de su motocicleta. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su servicio técnico o distribuidor local Macbor y le ofreceremos el mejor servicio y más rápido. Utilice únicamente piezas de recambio originales. Sin autorización, cualquier compañía o persona no podrá reimprimir ninguna parte de este manual.

Este manual contiene los siguientes mensajes que tienen un significado especial:

ADVERTENCIA: Indica una posible situación peligrosa, que, si no se evita, puede causar heridas graves o la muerte.
PRECAUCION: Indica una posible situación peligrosa, que, si no se evita, puede dañar su motocicleta.
NOTA: Indica información para facilitar el mantenimiento o las instrucciones.

Índice de contenidos

1. Número de identificación del vehículo (VIN) y número de motor 8
2. Ubicación de componentes: 9
    2.1. Rockster 125. 10
    2.2. Rockster Flat 125. 11
    2.3. Fun 125 / Fun Plus 125. 12
3. Combustible y tapón de depósito de combustible. 14
4. Uso del contacto. 15
5. Cuadro de instrumentos: 18
    5.1 Rockster 125. 19
    5.2 Rockster Flat 125. 20
    5.3 Fun 125 / Fun Plus 125. 21
6. Ajuste cuadro de instrumentos: 25
    6.1 Rockster 125 / Rockster Flat 125. 26
    6.2 Fun 125 / Fun Plus 125. 27
7. Conmutador izquierdo y derecho. 28
8. Funcionamiento de los controles. 30
9. Inspección antes de iniciar la marcha. 32
10. Arranque y precalentamiento. 34
11. Conduciendo la motocicleta. 36
12. Manejo de vehículos nuevos. 38

13. Guía de conducción segura. 39
14. Sistema de inyección electrónica de combustible (EFI). 42
15. Sistema de frenada combinada (CBS). 44
16. Tabla de mantenimiento. 45
17. Inspección y reemplazo del aceite motor 48
18. Limpieza filtro de aire. 50
19. Inspección y ajuste: 51
19.1. Bujía. 52
19.2. Sistema hidráulico de frenado. 54
19.3. Ruedas y neumáticos. 55
20. Limpieza y ajuste de la cadena de transmisión. 57
21. Ajuste de cables: 59
21.1. Acelerador 60
21.2. Embrague. 62
22. Batería. 63
23. Cambio de fusibles 65
24. Ajuste de claxon. 66
25. Limpieza y almacenamiento. 67
26. Especificaciones: 69
26.1. Rockster 125 / Rockster Flat 125 70

26.2. Fun 125 / Fun Plus 125 74
27. Condiciones de garantía. 78

1. Número de identificación del vehículo (VIN) y número de motor.

1.
El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra estampado en la columna de dirección.

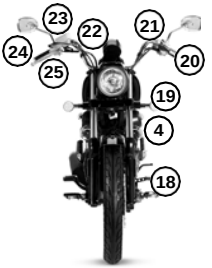
2.
La placa de identificación se encuentra remachada en la parte delantera del bastidor.

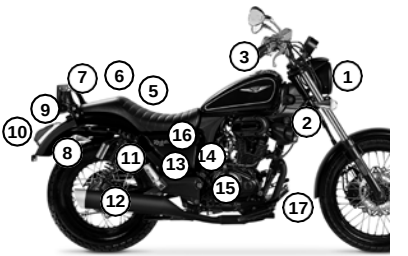
3.
El número de motor está estampado en la parte inferior izquierda del cárter motor.

2. Ubicación de componentes:

2.1. Rockster 125
2.2. Rockster Flat 125
2.3. Fun 125 / Fun Plus 125

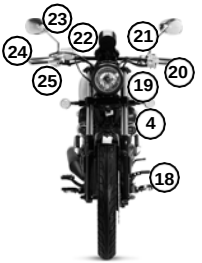
2.1. Rockster 125

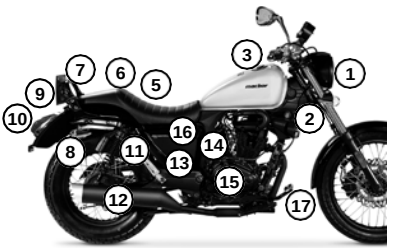




1. Faro delantero
2. Cerradura de contacto
3. Tapón depósito combustible
4. Filtro de aire
5. Fusibles
6. Unidad control electrónico
7. Tornillo fijación asiento
8. Intermitentes traseros
9. Luz de matrícula
10. Piloto trasero
11. Estribera pasajero
12. Silenciador
13. Cerradura acceso batería
14. Bolsa herramientas
15. Varilla nivel de aceite
16. Batería
17. Pedal freno trasero
18. Palanca cambio velocidad
19. Intermitentes delanteros
20. Palanca de embrague
21. Conmutador izq. (Luces, claxon, interm.)
22. Deposito liq. Freno delantero
23. Conmutador der. (Run-off, arranque)
24. Acelerador
25. Palanca freno delantero

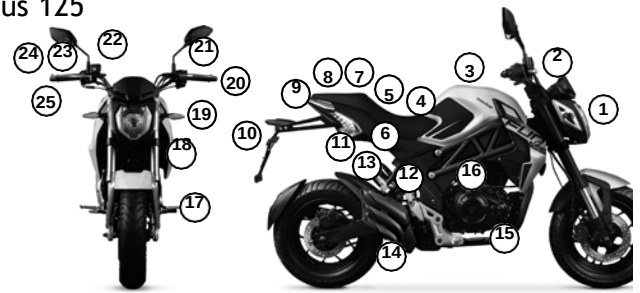
2.2. Rockster Flat 125





1. Faro delantero
2. Cerradura de contacto
3. Tapón depósito combustible
4. Filtro de aire
5. Fusibles
6. Unidad control electrónico
7. Tornillo fijación asiento
8. Intermitentes traseros
9. Luz de matrícula
10. Piloto trasero
11. Estribera pasajero
12. Silenciador
13. Cerradura acceso batería
14. Bolsa herramientas
15. Varilla nivel de aceite
16. Batería
17. Pedal freno trasero
18. Palanca cambio velocidad
19. Intermitentes delanteros
20. Palanca de embrague
21. Conmutador izq. (Luces, claxo, interm.)
22. Deposito liq. Freno delantero
23. Conmutador der. (Run-off, arranque)
24. Acelerador
25. Palanca freno delantero

2.3. Fun 125 / Fun Plus 125



1. Faro delantero
2. Cerradura de contacto
3. Tapón depósito combustible
4. Filtro de aire
5. Bolsa de herramientas
6. Fusibles
7. Unidad control electrónico
8. Batería
9. Piloto trasero
10. Luz de matrícula
11. Intermitentes traseros
12. Depósito liq. freno tras.
13. Estribera pasajero
14. Silenciador
15. Pedal de freno trasero
16. Varilla nivel de aceite
17. Palanca cambio velocidad
18. Cerradura asiento (en tapa lateral trasera)
19. Intermitentes delanteros
20. Palanca de embrague
21. Conmutador izq. (Luces, claxon, interm.)
22. Depósito liq. freno del.
23. Conmutador der. (Run-off, arranque)
24. Acelerador
25. Palanca freno delantero

3. Combustible y tapón de depósito de combustible

Debe utilizar gasolina sin plomo de 92 octanos o superior (etiquetado de combustible E5 o E10 indistintamente según directiva 2014/94/UE). Para abrir el tapón gire la llave a la derecha y podrá extraer el tapón. Para cerrar el tapón alinee la clavija del tapón con la muesca del depósito y presione hacia abajo.

E5 E10

PRECAUCION:

1. Por favor apague el motor cuando esté repostando combustible, ponga el vehículo en el caballete central y quite el tapón de combustible. Manténgase alejado de cualquier tipo de llama.
2. Reposte como máximo hasta que el combustible llegue a la parte inferior de la boca de llenado. Si llena en exceso, el combustible se derramara y esto puede provocar un incendio y/o daños para el vehículo.
3. No lave la zona del tapón del depósito de combustible con agua a alta presión ya que podría entrar agua en el depósito.
4. El uso de gasolina con plomo dañara el catalizador integrado en el sistema de escape.

4. Uso del contacto

Posición	Especificaciones
Encendido ON	Gire la llave a esta posición para suministrar energía para el encendido.
Encendido OFF	Gire la llave a esta posición para cesar el suministro de energía. El motor se parara.
Bloqueo de dirección	La dirección está bloqueada en esta posición. La motocicleta no podrá ser utilizada.

NOTA:

1. En los modelos Rockster el bloqueo de la dirección está situado en la columna de dirección.

Contacto Fun 125 / Fun Plus 125.

Bloqueo Rockster 125.

Para bloquear:
Gire la dirección completamente a la izquierda o a la derecha e introduzca la llave de contacto en la cerradura. Apriete hacia abajo y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj. A partir de ahí la dirección se puede bloquear. Retire la llave.

Para desbloquear:
Bastará con girar la llave en sentido de las agujas del reloj.

NOTA:
Estacione la motocicleta en un lugar seguro y bloquee la dirección para dificultar el robo de la motocicleta.

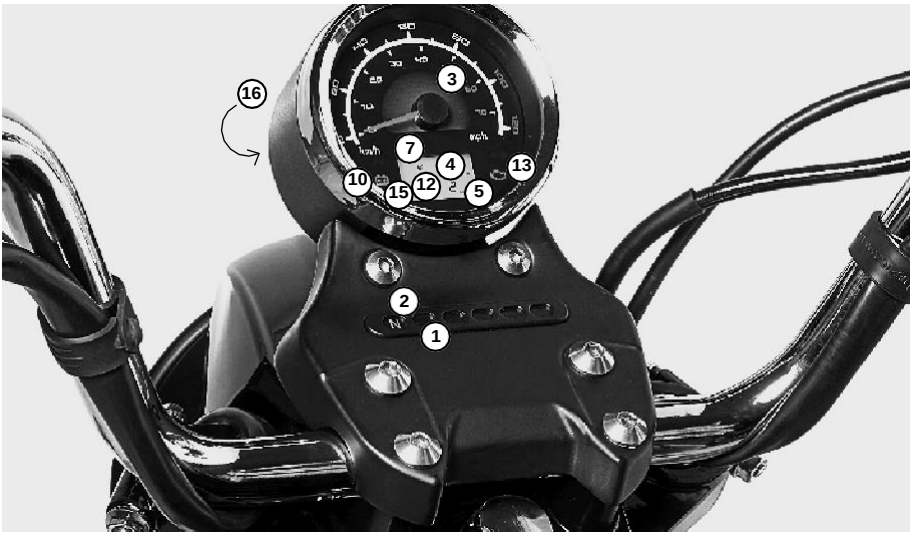
ADVERTENCIA:
1. Nunca gire la llave de contacto cuando este circulando con la motocicleta. Girar la llave a la posición “OFF” producirá el corte del sistema eléctrico y puede resultar en una pérdida del control del vehículo o en un accidente.
2. Gire sólo la llave de contacto a la posición “OFF”, después de haber parado totalmente la motocicleta.

PRECAUCION:
1. Si la llave de encendido permanece en la posición “ON” con el motor apagado por un tiempo prolongado, la capacidad de la batería se verá mermada y esto puede afectar a la motocicleta a la hora de encenderla.

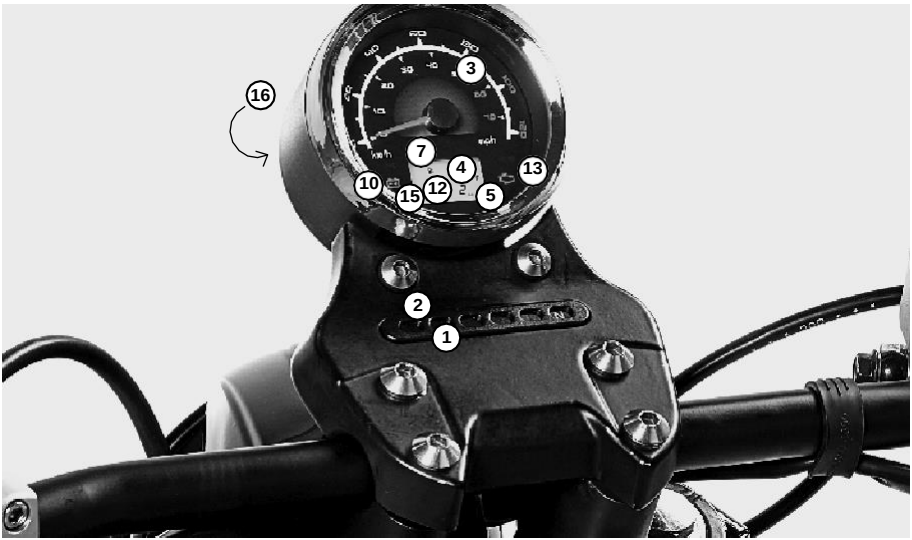
5. Cuadro de instrumentos:

5.1. Rockster 125
5.2. Rockster Flat 125
5.3. Fun 125 / Fun Plus 125

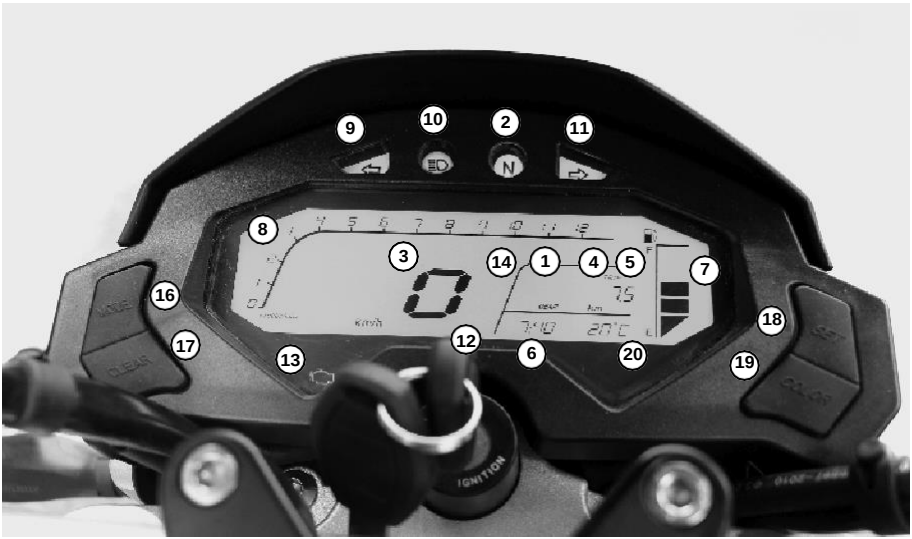
5.1 Rockster 125



5.2 Rockster Flat 125



5.3 Fun 125 / Fun Plus 125



Nombre	**Función**
1. Testigo de velocidad insertada “GEAR”	Indica la posición de la transmisión
2. Testigo de Neutral “N”	Indica la posición de neutro o punto muerto
3. Velocímetro (km/h)	Indica la velocidad del vehículo
4. Odómetro “ODO” (Km)	Indica los kilómetros totales efectuados
5. Cuentakilómetros parcial “TRIP” (Km)	Indica los kilómetros parciales de un recorrido. Puede ponerse a cero
6. Reloj “TIME” (FUN)	Indica la hora
7. Nivel de combustible	Indica el nivel de combustible en el depósito. F=lleno y E=Vacío
8. Tacómetro (rpm)	Indica las revoluciones del motor
9. Intermitente izquierdo	Indica que se han activado los intermitentes del lado izquierdo.
10. Luz larga o de carretera	Indica que se ha activado la luz larga

11. Intermitente derecho	Indica que se han activado los intermitentes del lado derecho.
12. Indicador de mantenimiento	Aparecerá cada vez que se llegue a los periodos de mantenimiento.
13. Testigo “EFI”	Si se mantiene encendido con el motor en marcha indica que existe un problema en el sistema de inyección.
14. Indicador de aviso sobre-temperatura de motor (FUN)	Aparecerá cuando se alcance una temperatura de motor más alta de la prevista
15. Indicador tensión de batería (Rockster)	Indica que la tensión de batería no es correcta.
16. Botón “MODE”	Permite cambiar las diferentes funciones visualizadas en la pantalla y resetear el contador de kilómetros parciales “TRIP”.
17. Botón “CLEAR” (FUN)	Permite resetear el contador de kilómetros parciales “TRIP”.
18. Botón “SET” (FUN)	Permite ajustar el reloj.

19. Botón “COLOR”	Permite cambiar el color de fondo de pantalla. (7 colores)
20. Temperatura ambiente (ºC) (FUN)	Indica la tempertura ambiente.

PRECAUCIÓN:

1. Cuando se encienda el indicador de mantenimiento diríjase a un servicio oficial Macbor para realizar las tareas programadas y apagar el indicador.
2. Si se enciende el testigo “EFI”, detenga inmediatamente el motor y póngase en contacto con un servicio oficial Macbor.
3. No circule durante largos periodos de tiempo en autopista (mantenga la aguja del tacómetro fuera de la zona roja) para evitar daños en el motor.

6. Ajuste cuadro de instrumentos:

6.1. Rockster 125 / Rockster Flat 125
6.2. Fun 125 / Fun Plus 125

6.1 Rockster 125 / Rockster Flat 125

Uso del botón "MODE": Púlselo brevemente para cambiar entre odómetro y cuentakilómetros parcial A y B.
Puesta a cero del cuentakilómetros parcial A y B: Pulse brevemente el botón "MODE" hasta que visualice la opción de parcial deseado, A o B. Mantenga pulsado nuevamente "MODE", en unos segundos los kilómetros indicados en pasaran a cero.
Cambio de unidades (Kilómetros o Millas): Encontrándose en los kilómetros totales pulse brevemente el botón "MODE" hasta que visualice la opción deseada.

NOTA:
1. Las indicaciones anteriormente descritas deben de realizarse con la llave de contacto en posición "ON".

6.2 Fun 125 / Fun Plus 125

Uso del botón "MODE": Púlselo brevemente para cambiar entre odómetro y cuantakilómetros parcial.
Uso del botón "SET": Púlselo prolongadamemente para resetear el cuantakilómetros parcial.
Uso del botón "COLOR": Púlselo brevemente. A cada pulsación cambiara el color de fondo de pantalla (7 posibles).
Uso del botón "SET": Púlselo brevemente para cambiar a formato 12H o 24H del reloj.
Ajuste del reloj: Mantenga pulsado el botón "SET", en unos segundos la indicación horaria empezara a parpadear. Con pulsaciones cortas sobre el botón "SET" ira modificando la hora. Realice nuevamente una pulsación prolongada sobre "SET" y los minutos empezaran a parpadear. Con pulsaciones cortas sobre el botón "SET" ira modificando los minutos. Para finalizar el ajuste del reloj deje que los minutos dejen de parpadear.
Cambio de unidades (Kilómetros o millas): Encontrándose en los kilómetros totales, mantenga presionado el botón "MODE" durante 5 segundos.

7. Conmutador izquierdo y derecho

Nombre	Función
Botón luz de carretera ≡D	Al situarlo en esta posición se activa la luz de carretera.
Botón luz de cruce ≢D	Al situarlo en esta posición se activa la luz de cruce.
Botón de ráfagas ≡D	Mientras lo pulsa se activara la luz de carretera para indicar a los conductores que le preceden de su intención de adelantar.
Botón intermitentes ← →	Desplazando hacia la derecha o izquierda se activan los intermitentes.
Botón claxon	Al pulsarlo se activa el claxon.
Botón paro emergencia motor	Situándolo en ⊠ se para el motor y en ⊙ el motor esta habilitado para el arranque.
Botón de arranque Ⓢ	Pulsándolo se actúa sobre el sistema de arranque eléctrico.
Botón warning ⚠	Situándolo en esta posición se activan los 4 intermitentes.

Conmutador izquierdo. (Fun 125 / Fun Plus 125)

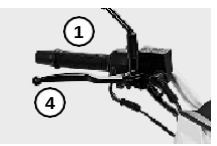
Conmutador derecho. (Fun 125 / Fun Plus 125)

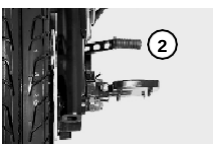
PRECAUCIÓN:

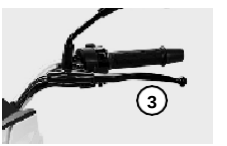
1. No abuse del arranque eléctrico. Al arrancar la motocicleta, no exceda más de 5 segundos sobre el botón de arranque. Deje transcurrir al menos unos 10 segundos para volver a intentar el arranque.
2. Si tras varios intentos no consigue poner el motor en marcha diríjase a un concesionario oficial Macbor a que revisen el sistema.

8. Funcionamiento de los controles.

1. Acelerador	Permite que el motor aumente o disminuya de revoluciones
2. Pedal cambio de velocidades	Permite seleccionar cualquiera de las 5 velocidades y el neutral (punto muerto). Cierre el acelerador cuando cambie de velocidad.
3. Maneta de embrague	Pulse completamente cuando vaya a accionar la palanca de cambio.
4. Maneta de freno delantero	Al pulsarlo permite actuar sobre el sistema de freno de la rueda delantera.
5. Pedal de freno trasero	Al pulsarlo permite actuar sobre el sistema de freno de la rueda trasera y delantera.







NOTA:

1. Su motocicleta va equipada con un sistema de frenada combinada (CBS) por lo que cuando se actúa sobre el freno trasero a su vez automáticamente se está actuando en parte sobre el freno delantero.

PRECAUCIÓN:

1. Esta motocicleta usa un embrague manual. Para arrancar, si el cambio de velocidades no se encuentra en la posición de neutral “N”, sitúelo en la citada posición o en caso contrario deberá de tener pulsada la maneta de embrague a la vez que acciona el botón de arranque para la puesta en marcha.

2. Si el embrague patina (el motor sube de rpm y la motocicleta no avanza) o no se puede separar por completo, aconsejamos llevar la motocicleta a un servicio técnico Macbor.

3. Los frenos son importantes para la seguridad, por lo que su mantenimiento es necesario para circular de manera segura. Le sugerimos que someta su motocicleta a mantenimiento regularmente en servicio técnico Macbor.

ADVERTENCIA:

1. Preste especial atención cuando deba de frenar sobre superficies con poca adherencia como asfalto mojado, tierra, etc.. ya que si frena bruscamente y bloquea las ruedas puede sufrir una caída.

9. Inspección antes de iniciar la marcha.

Para garantizar su seguridad, realice diariamente una inspección general antes de circular, compruebe:

Nº	Elemento	Inspección
1	Sistema de combustible	Nivel de combustible y posibles fugas de combustible.
2	Aceite motor	Nivel de aceite. Nunca debe de estar por debajo de la marca de mínimo. Si es necesario añada aceite para reestablecer el nivel.
3	Palanca de embrague	Que puede embragar y desembragar con normalidad.
4	Palanca cambio velocidades	Si puede accionar la palanca para subir y bajar de velocidad.
5	Acelerador	Su accionamiento y el juego muerto (2 a 6 mm).

Nº	Elemento	Inspección
6	Dirección	El manillar gira libremente hacia ambos lados.
7	Cadena de transmisión	Que está lubricada y con el juego muerto (25 mm)..
8	Neumáticos	Presión y desgaste.
9	Luces/Intermitentes	El estado de las luces e indicadores.
10	Frenos	Desgaste y eficiencia.
11	Caballete central y lateral	Si presentan deformaciones y si el retorno es correcto.
12	Apriete de tornillería	Si los tornillos y tuercas principales están flojos.

NOTA:

1. Inspeccione y mantenga su motocicleta en un servicio técnico Macbor. Realice en los mantenimientos indicados en la tabla de mantenimiento, a los 1000 km y cada 3000 Km.

10. Arranque y precalentamiento.

Al usar el arranque eléctrico, cada acción de arranque no debe superar los 5 s., cada intervalo no debe ser inferior a 10 s. Si el motor no arranca 3 veces seguidas, inspeccione la motocicleta. Realice el arranque en frío y el precalentamiento siguiendo estos pasos:

1. Gire la llave de contacto a la posición “ON”. Sitúe el cambio en punto muerto “N”.
2. Pulse el botón de arranque eléctrico con el pulgar derecho sin accionar el acelerador.
3. Una vez arrancada la motocicleta, precaliente 3~5 minutos a ralentí.
4. No gire excesivamente el puño del acelerador mientras no finalice el precalentamiento.

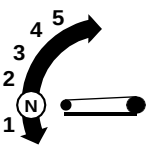
PRECAUCIÓN:

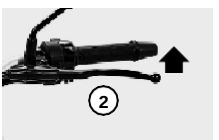
1. Cuando arranque, ponga el cambio en punto muerto o apriete la palanca de embrague. Si el indicador de punto muerto “N” no se enciende con el cambio en esta posición, lleve la motocicleta a un servicio técnico Macbor para que lo inspeccionen.
2. Si no puede arrancar el motor, espere unos minutos para proteger la batería y re-arranque el motor. No mantenga la activación de cada arranque durante más de 5 s.
3. En el arranque en frío no es aconsejable que accione el acelerador a la vez que este pulsando el botón de arranque ya que esto puede dificultar la puesta en marcha al empobrecer la mezcla aire/combustible.
4. Para prolongar la vida útil del motor, deje la motocicleta en marcha durante 3-5 min tras el precalentamiento si ha arrancado en frío y, durante ese tiempo, no circule a muy alta velocidad.
5. La velocidad del ralentí no es ajustable, la fija la unidad de control electrónico (UCE). Si el ralentí es inadecuado lleve la motocicleta a un servicio técnico Macbor para que lo inspeccionen.

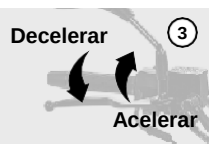
11. Conduciendo la motocicleta.

1. Después del arranque y el precalentamiento, recoja el caballete central y el soporte lateral. Presione la maneta de embrague (2) y pise el pedal del cambio (1) hacia abajo con el pie izquierdo para cambiar a primera velocidad.

2. Gire el puño del acelerador (3) lentamente en el sentido de acelerar a la vez que va soltando progresivamente la palanca del embrague para que la motocicleta empiece a moverse. Tras soltar la palanca del embrague por completo una vez la motocicleta alcance cierta velocidad, cambie a una velocidad superior.







NOTA:

1. El motor viene equipado con una caja de 5 velocidades que opera según el gráfico. Para cambiar de velocidad apropiadamente, se debe accionar la palanca de embrague y decelerar. Cada vez que seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar la velocidad (2ª,3ª, etc..) y hacia abajo para disminuir (4ª,3ª, etc..). El punto muerto (Neutral) se encuentra entre la primera y segunda velocidad.

PRECAUCIÓN:

1. Si el embrague patina o no se puede liberar por completo, no se permite circular con la motocicleta.

ADVERTENCIA:

1. Antes de iniciar la marcha, el conductor debe utilizar elementos de protección (casco, guantes, gafas protectoras, ropa protectora, etc.).

2. Nunca gire el puño del acelerador ni suelte el embrague repentinamente cuando quiera acelerar.

12. Manejo de vehículos nuevos.

Tras comprar un vehículo nuevo, los usuarios deben prestar atención a su manejo. Los primeros 1000 km son el periodo de rodaje, use las cifras del cuentakilómetros como referencia. El rodaje es muy importante para el nuevo motor e influye directamente en su vida útil. Durante los primeros 1000 km, mantenga las revoluciones del motor por debajo de 6500 rpm en todas las velocidades y elija siempre la velocidad adecuada.

Pasado el rodaje, realice el mantenimiento programado para asegurar su rendimiento y durabilidad futuros. Cambie el aceite del motor en los periodos indicados. Póngase en contacto con su distribuidor o con un servicio técnico Macbor si el motor falla durante el rodaje.

13. Guía de conducción segura.

1. Puntos de atención al circular por pendientes.

Cuando circule por pendientes ascendentes y descendentes por carreteras de montaña, cambie de velocidad según la situación y no sobrecargue el motor.

1.1. Cuando suba pendientes pronunciadas, use velocidades bajas para aumentar el par del motor. Cambie rápidamente de velocidad para evitar que se cale el motor.

1.2. Cuando baje pendientes pronunciadas, use velocidades más altas para evitar que se caliente el motor. Controle las revoluciones del motor y no circule en punto muerto durante largos periodos de descenso sin accionar el acelerador.

2. Puntos de atención al circular sobre calzadas mojadas o resbaladizas (con lluvia o niebla).

La lluvia o la niebla reducen la visibilidad y la adherencia de los neumáticos con el suelo, lo que podría provocar accidentes. Preste atención a los siguientes puntos por su seguridad:

2.1. Mantenga una determinada velocidad, no acelere ni frene repentinamente. No use neumáticos desgastados. Si el desgaste del neumático supera el límite de 2 mm, reduzca la velocidad y no frene repentinamente.

2.2. Mantenga una baja velocidad al circular por carreteras resbaladizas y no arranque, acelere, frene o gire repentinamente.

3. Puntos de atención al circular sobre carreteras heladas o nevadas.

Si circula por carreteras heladas o nevadas, monte cadenas en las ruedas o use neumáticos antideslizantes.

3.1 Circule a baja velocidad. No acelere, frene o gire repentinamente. Ralentice con el puño del acelerador, lo que mejorará la eficiencia del freno. No pise fuertemente el pedal del freno para frenar.

3.2. En los giros, reduzca la velocidad y gire lentamente el manillar. No conduzca a gran velocidad.

4. Puntos de atención para circular y frenar.

A mayor velocidad, mayor distancia de frenado. Por tanto, controle los frenos conforme a la velocidad de la motocicleta.

4.1. La lluvia y la niebla reducen la visibilidad y la adherencia de las ruedas, dificultando el control de la dirección y los frenos. Por tanto, en días de lluvia o niebla, reduzca la velocidad. Si circula por túneles o pasos de montaña o adelanta a otros vehículos a gran velocidad, el viento lateral puede afectar a la motocicleta. En estos casos, controle la velocidad para evitar sacudidas inesperadas. Para frenar, accione primero el freno trasero y después el delantero, controlando la velocidad.

4.2. Sitúe la punta de los dedos en la palanca de freno delantero y la punta del pie en el pedal del freno (sin accionarlos) para reducir el tiempo de reacción y evitar accidentes mientras circula. Después de lavar la motocicleta, circule a baja velocidad y accione intermitentemente los frenos para secarlos. Limpie los frenos (solo con agua y con

productos para tal fin) tras circular por carreteras en mal estado con barro para evitar daños en los frenos.
4.3. Cuando baje una pendiente pronunciada o prolongada, no pise el pedal del freno mucho tiempo ni frene con excesiva frecuencia, porque podría sobrecalentar el freno o afectar a su rendimiento (fading). Frene la motocicleta conforme a la situación real. No circule a gran velocidad sobre carreteras húmedas o bajo la lluvia.

5. **Puntos de atención sobre la emisión y contaminación de los gases de escape.**
No respire los gases de escape porque contienen CO, nocivo para las personas. Asegúrese de que los gases de escape salen libremente, sin bloqueos, lo que ayuda a su emisión. Inspeccione el silenciador del escape para detectar fugas y asegurarse de que los gases de escape salen por el extremo del tubo.

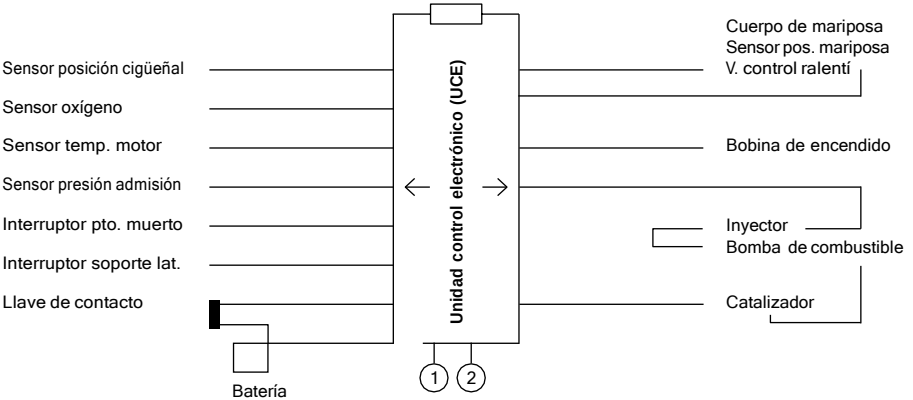
ADVERTENCIA:
1. Evite inhalar los gases de escape.
2. No arranque ni circule con la motocicleta en garajes ni otros recintos cerrados.

PRECAUCIÓN:
1. El empleo de gasolina con plomo dañara irreversiblemente el catalizador instalador en el sistema de escape.

14. Sistema de inyección electrónica de combustible (EFI).

Su motocicleta equipa un sistema de inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection) cuya función es atomizar el combustible y dirigir después la mezcla de aire y combustible a la cámara de combustión. Este sistema se compone principalmente de una unidad de control (UCE), inyector, cuerpo de mariposa, sensor de presión/temperatura del aire, sensor de posición de mariposa, sensor de posición del cigüeñal, sensor de oxígeno, bomba de combustible, válvula control de ralentí y bobina de encendido.

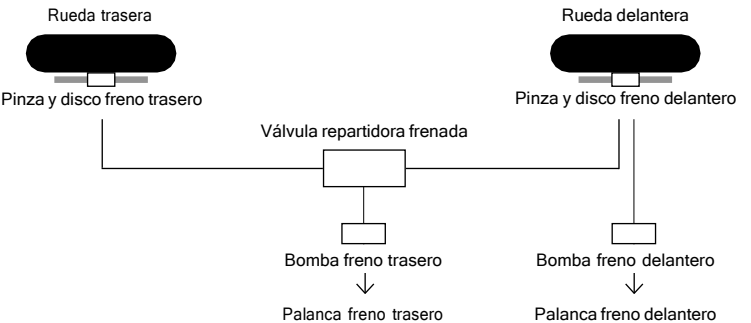
(Esquema página siguiente)



1. Testigo fallo inyección
2. Tacómetro

15. Sistema de frenada combinada (CBS).

Su motocicleta equipa un sistema de frenada combinada denominado CBS (Combined Brake system). El freno delantero y trasero están conectados. Cuando se acciona el freno trasero se transmite también de manera automática cierta presión de frenado al freno delantero.
Este sistema es especialmente útil para conductores inexpertos.



16. Tabla de mantenimiento.

Elementos a verificar	Km lectura odómetro			
	Primeros 1.000 Km (odo)	Primeros 3.000 km (odo) y cada 3.000 Km	Primeros 6.000 Km (odo) y cada 6.000 Km	Primeros 12.000 Km (odo) y cada 12. 000 Km
1. Filtro del aire	I	I	I	C
2. Filtro de aceite (Tamiz)	-	-	-	L
3. Filtro de aceite (Centrífugo)	-	-	-	L
4. Aceite motor	C *	Cambio cada 3.000 Km *		
5. Reglaje válvulas	I	-	I	I
6. Bujía	I	I	I	C

7. Cadena / Piñón / Corona transmisión	I/E cada 500 Km			
8. Ruedas / Neumáticos	I	I	I	I
9. Dirección	-	-	-	I
10. Suspensión delantera ** / Trasera	I	I	I	I
11. Frenos **	I	I	I	I
12. Tubo de gasolina	I	I	I	I
13. Funcionamiento puño acelerador y cable	I/E	I/E	I/E	I/E
14. Funcionamiento embrague y cable.	I/E	I/E	I/E	I/E
15. Caballete central y lateral	I/E	I/E	I/E	I/E
16. Apriete tornillería / Tuercas	I	I	I	I

17. Batería	I	I	I	I
18. Luces, interruptores y sistema eléctrico	I	I	I	I

Odo - Odómetro. Kilómetros leídos en el cuadro de instrumentos.
I - Inspección, limpieza y ajuste (cambio si es necesario).
L- Limpieza (cambio si es necesario).
C- Cambio
E- Engrase
*- Cambiar a los kilómetros indicados o al año (lo que antes ocurra).
**- Se recomienda cambiar el líquido de frenos y el aceite de suspensión delantera cada dos años.

NOTAS:

1. Los trabajos de mantenimiento requieren conocimientos de mecánica por ello acuda a un servicio técnico Macbor.
2. Reducir el periodo de mantenimiento si la motocicleta circula por superficies húmedas o polvorientas.

17. Inspección y reemplazo del aceite motor.

1. Inspección

A. Apoye la motocicleta sobre el caballete central. Estabilícela porque cualquier inclinación provocará una lectura incorrecta.
B. Arranque el motor y déjelo precalentar varios minutos.
C. Detenga el motor y deje reposar el aceite unos minutos.
D. Saque la varilla medidora (1) y límpiela. Introdúzcala en su alojamiento sin enroscarla y compruebe si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo. Si es así, añada aceite hasta un nivel situado entre ambas marcas.
E. Enrosque la varilla medidora en el motor.

2. Reemplazo

Reemplace el aceite del motor periódicamente.
Por favor, siga los pasos indicados:

A. Apoye la motocicleta sobre el caballete central.
B. Arranque el motor y déjelo precalentar varios minutos.
C. Detenga el motor.
D. Antes de drenar el aceite, coloque una cubeta bajo el motor

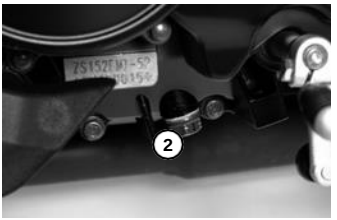
y después retire el tornillo de vaciado (2).

E. Retire la varilla medidora (1) para facilitar la evacuación del aceite.

F. Una vez se haya drenado todo el aceite, coloque el tornillo (2).

G. Introduzca aceite de motor (sobre 1L) 10W40.

H. Siga el proceso indicando anteriormente de inspección a fin de acabar de ajustar el nivel de aceite.



PRECAUCIÓN:

1. No añada aditivos químicos al aceite del motor, ni emplee lubricantes con contenido de siliconas porque provocaría que el embrague patine.

2. Le recomendamos que cambie el aceite del motor en un servicio técnico Macbor y use aceite de motor recomendado.

18. Limpieza filtro de aire.

Ejemplo Rockster 125.

Un filtro de aire sucio reducirá la potencia, incrementará el consumo de combustible y enriquecerá la mezcla de combustible. Por eso, examine, limpie y cambie el filtro periódicamente.

1. Retire el núcleo del filtro de aire.
2. Limpie el polvo y la suciedad del filtro con aire comprimido o cámbielo.

PRECAUCIÓN:

1. Monte el filtro en la posición correcta. Si suele circular por lugares polvorientos, reduzca el ciclo de mantenimiento del filtro de aire.
2. Se prohíbe limpiar el filtro con: gasolina, disolventes y gasóleo.
3. No arranque ni circule con la motocicleta hasta haber instalado el filtro. De lo contrario provocará desgastes en el pistón, segmentos del pistón y cilindro.
4. Limpie, mantenga o cambie el filtro periódicamente en un servicio técnico Macbor.

19. Inspección y ajuste:

19.1. Bujía
19.2. Sistema hidráulico de frenado
19.3. Ruedas y neumáticos

19.1. Bujía.

1. Inspección

A. Retire el capuchón y a continuación la bujía.

B. La presencia de depósitos grises o blanquecinos en la bujía es indicio de un motor sobrecalentado. Las razones son que el grado térmico de la bujía es bajo o que la mezcla es pobre (falta de combustible) .

C. Si el electrodo de la bujía esta ennegrecido o hay depósitos de carbonilla es indicativo que la mezcla es rica (falta de aire). Limpie el filtro de aire.

D. Si el electrodo de la bujía es de color marrón, indica una combustión correcta en el motor.

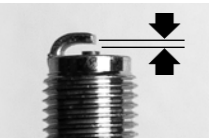
2. Ajuste

A. Limpie los posibles depósitos de carbonilla del electrodo central con un cepillo no metálico.

B. Mida la holgura de la bujía con una galga, ajústela al valor establecido (0,8mm-0,9mm).

C. Apriete la bujía con el par correcto.

D. Coloque el capuchón de la bujía.



0,8 mm – 0,9 mm

ADVERTENCIA:

1. El motor está extremadamente caliente tras conducir. Permita que el vehículo esté completamente frío antes de quitar la bujía para evitar cualquier tipo de daño.

PRECAUCIÓN:

1. Utilice la bujía recomendada CPR8-EA9 (NGK). El empleo de una bujía inapropiada puede generar graves daños en el motor.

2. Inspeccione y ajuste la bujía en un servicio técnico Macbor.

19.2. Sistema hidráulico de frenado.

Inspección del sistema de frenado hidráulico

1. Compruebe que la palanca y el pedal de freno tienen un tacto y recorrido correcto.
2. Observe el nivel de líquido de frenos desde el orificio de inspección (bomba freno delantero). El nivel tiene que estar entre la raya superior (nivel máximo) e inferior (nivel mínimo).
3. Observe el nivel de líquido de frenos de freno trasero. El nivel tiene que estar entre la raya superior “UPPER” (máximo) y “LOWER” (mínimo).
4. Si el nivel de líquido está por debajo o próximo al límite inferior, es indicativo de que las pastillas de freno han alcanzado su límite de servicio y deben de sustituirse.

PRECAUCIÓN:

1. Si el nivel está en el mínimo y no hay pérdida aparente de líquido, no añada líquido de frenos. Lleve la motocicleta a un servicio técnico Macbor a que le sustituyan las pastillas de freno.
2. Inspeccione y ajuste periódicamente el sistema de frenos en un servicio técnico Macbor.

PRECAUCIÓN:

1. Líquido de frenos recomendado: DOT4.

19.3. Ruedas y neumáticos.

Inspección de las ruedas y neumáticos

1. Una alta presión de los neumáticos reducirá la comodidad al circular y acelerará el desgaste de los componentes.
2. Una presión baja de los neumáticos incrementará la resistencia a rodar de la rueda, aumentando el consumo de combustible. Si es grave, desgastará y dañará el neumático.
3. El neumático incorpora unas marcas (1) repartidas en el neumático donde se puede controlar el desgaste del neumático a través de los indicadores de desgaste.
4. Si la válvula del neumático tiene fugas, cámbiela. Si el neumático tiene fugas, repárelo o cámbielo.
5. En las llantas de radios, revise el estado de los radios de la rueda. Lleve su motocicleta a un servicio técnico Macbor para su inspección y ajuste.

	Presión	
1 persona	Del: 2.0 kg/cm^2	Tras: 2.25 kg/cm^2
1 persona (FUN)	Del: 2,25 Kg/cm^2	Tras: 2,25 Kg/cm^2
2 personas	Del: 2.25 kg/cm^2	Tras: 2.50 kg/cm^2
2 personas (FUN)	Del: 2,25 Kg/cm^2	Tras: 2,25 Kg/cm^2

	Límite desgaste neumático
Delantero	2.0 mm
Trasero	3.0 mm

PRECAUCIÓN:

1. Reajustar la tensión de los radios de la rueda después de cambiar un radio roto.

ADVERTENCIA:

1. Los neumáticos demasiado inflados, desinflados, viejos, deformados o rotos pueden dificultar la conducción de su motocicleta ,llegando incluso a provocar un accidente.

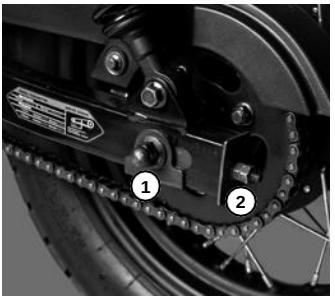
20. Limpieza y ajuste de la cadena de transmisión.

1. Limpieza

Limpie la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo y un paño de algodón y aplique grasa (límpiela y engrásela mínimo cada 500 km) o saque la cadena y sumérjala en detergente apropiado para cadenas durante 30 minutos. Después, límpiela y deje secar la cadena. Por último, monte la cadena y engrásela.

2. Ajuste

Valor estándar del recorrido libre de la cadena de transmisión: 15mm - 25mm.
Si es menor, la cadena sufrirá desgaste muy rápidamente y podría partirse y puede producir daños en los rodamientos de la caja de cambios.



Si el valor es superior al estándar, la cadena rozará con el basculante, hará ruido y provocara desgaste en este y en el piñon y la corona de transmisión. En ambos casos se debe reajustar el recorrido de la cadena.
Al mismo tiempo, compruebe el desgaste del piñón y la corona. Si es excesivo, cambie todo el conjunto.
Compruebe si el recorrido libre está en el valor indicado. Para ello sitúe la motocicleta en el caballete central y mida la deflexión entre la cadena y el basculante. Realice esta comprobación en varios puntos de la cadena girando la rueda trasera.

Para ajustar el recorrido de la cadena, sitúe la motocicleta en el caballete central. Gire la rueda trasera hasta encontrar el punto donde el recorrido libre es menor. A continuación afloje la tuerca del eje trasero (1). Actúe sobre los tensores (2) situados en cada uno de los brazos del basculante a fin de obtener el recorrido libre indicado. Compruebe que las marcas de los tensores en cada brazo del basculante son las mismas. Por último apriete la tuerca del eje trasero.

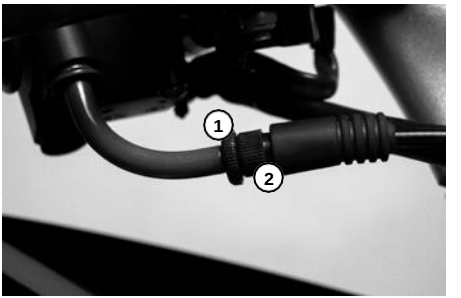
PRECAUCION:

1. Si las marcas de los tensores no son iguales, la rueda quedara desalineada provocando un desgaste incorrecto en la cadena y en el piñón y corona de transmisión.

21. Ajuste de cables:

21.1. Acelerador
21.2. Embrague

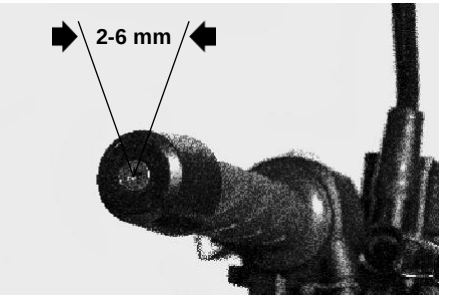
21.1. Acelerador.



Ajuste del cable del acelerador

Para ajustar el recorrido libre del puño del acelerador, ajuste el cable del acelerador girando la tuerca de ajuste (2).

1. Si el recorrido libre máximo del puño del acelerador está por encima o por debajo de los límites estándar de 2-6 mm, reajústelo (ver página 68).
2. Para ajustar el recorrido libre: Primero afloje la tuerca de fijación (1) y después regule la tuerca de ajuste (2) hasta que el recorrido libre alcance el valor estándar. Apriete la tuerca de fijación.
3. Tras el ajuste sin arrancar el motor, compruebe que al accionar el puño del acelerador desde su posición de inicio a la de máxima apertura, nada interfiere en su recorrido. Al liberar el puño del acelerador este debe de retornar automáticamente a la posición de inicio.
4. Arranque el motor y déjelo en régimen de ralentí. Gire el manillar de lado a lado hacia cada uno de los topes de dirección, el motor no debe de acelerarse.



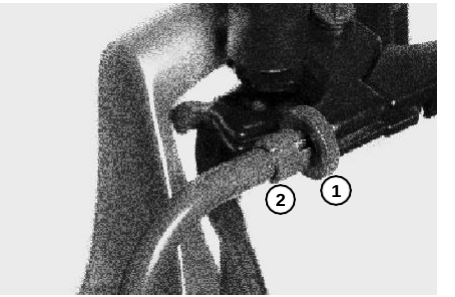
PRECAUCIÓN:

1. Si el cable interior del acelerador está obstruido o desgastado, desmonte el puño del acelerador y el cable para limpiarlo o cambiarlo y aplique grasa.

ADVERTENCIA:

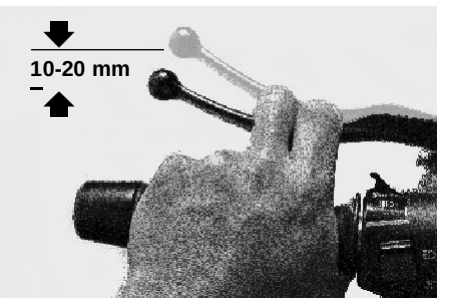
1. Si circula sin una correcta regulación del recorrido libre del puño del acelerador y este no retorna automáticamente a la posición de reposo al soltarlo, puede provocarle un accidente al no reducirse el régimen del motor.

21.2. Embrague.



Ajuste del cable del embrague

Para ajustar el recorrido libre de la palanca de embrague, ajuste el cable del embrague girando la tuerca de ajuste (2).



1. Si el recorrido libre de la palanca está por encima o por debajo de los límites estándar de 10mm - 20mm, reajústelo.
2. Para ajustar el recorrido libre: Primero afloje la tuerca de fijación (1) y después regule con la rueda de ajuste (2) hasta que el recorrido libre alcance el valor estándar.

22. Batería.

Compruebe regularmente el estado de la batería. Si la ha de cargar hágalo mediante un cargador electrónico.

PRECAUCIÓN:

1. Inspeccione la carga periódicamente en un servicio técnico Macbor. Cambie la batería si los bornes presentan sulfatación o se observan muchos depósitos debajo.
2. Cargue la batería en un lugar ventilado y alejado del fuego. Detenga la carga cuando la temperatura del electrolito supere los 45 ºC.
3. Lleve la batería agotada a un punto de reciclaje según normativa. Las baterías desechadas son contaminantes.
4. Cuando no vaya a utilizar el vehículo durante más de 15 días y para evitar autodescarga de la batería, retírela de la motocicleta, cárguela completamente y guárdela en un lugar bien ventilado y seco. Controle periódicamente su estado de carga.
5. Si ha de desconectar la batería retire en primer lugar el cable del borne negativo. Al reconectarla de nuevo conecte en primer lugar el cable positivo.

ADVERTENCIA:

1. La batería en su interior contiene electrolito (disolución de ácido sulfúrico); por eso, evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa y acuda al hospital si ha sufrido salpicaduras de electrolito en la piel o los ojos.

23. Cambio de fusibles.

Si la corriente eléctrica supera el valor establecido, el fusible se fundirá para proteger la batería y los componentes eléctricos. En todos los modelos los fusibles se encuentran debajo del asiento, excepto en FUN que van colocados tras la tapa lateral trasera derecha. El número de fusibles y su valor según modelo es:

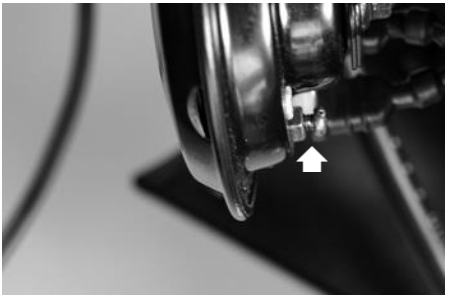
Rockster: 2 Fusibles. Fusible principal: 20A. Fusible sistema inyección: 15A.
Fun 125 / Fun Plus 125: 3 Fusibles. Fusible principal 15A. Fusible sistema inyección 15A. Fusible secundario 10A.

PRECAUCIÓN:

1. Si el fusible se funde cámbielo por uno del mismo tipo (amperaje). Si se funde reiteradamente, lleve su motocicleta a inspección a un servicio técnico Macbor.
2. Sustituir un fusible por uno de un amperaje superior al especificado está totalmente prohibido, así como poner un metal u otro elemento para puentearlo. Esto puede producir daños graves en la instalación eléctrica del vehículo.
3. Sustituya siempre los fusibles con la llave de contacto de la motocicleta en posición “OFF”.

24. Ajuste de claxon.

Si el nivel sonoro del claxon disminuye, lleve su motocicleta a un servicio técnico Macbor a fin de que le regulen el tornillo de ajuste.



25. Limpieza y almacenamiento.

1. Limpieza

(1) Antes de limpiar el vehículo, tape el extremo del silenciador. Limpie el polvo y la suciedad con agua sin alta presión. No aplique una presión excesiva o eliminará la grasa de algunas piezas (por ejemplo rodamientos de la dirección).
(2) Después de limpiar el vehículo con agua, seque la motocicleta y las piezas con un paño de algodón limpio.
(3) Lubrique la cadena de transmisión y los elementos móviles.
(4) Aplique cera sobre la superficie de las piezas lacadas y aceite anticorrosión sobre las cromadas.
(5) Retire la obstrucción del extremo del silenciador, arranque la motocicleta y manténgala a ralentí durante unos minutos.

2. Almacenamiento

(1) Si va a guardar el vehículo a largo plazo (más de 60 días) límpielo antes por completo. Drene el combustible del depósito, del tubo de combustible y vaporice aceite anticorrosión en el depósito de combustible. Después, cierre el tapón del depósito.
(2) Desmonte la bujía, añada 5ml de aceite motor 10W40 en el cilindro y monte la bujía. Accione el botón de arranque varias veces para que el aceite lubricante se distribuya homogéneamente por la cámara de combustión, lubricando las paredes del cilindro. Monte nuevamente la bujía.

(3) Desmonte la cadena de transmisión, límpiela y lubríquela. Vuelva a montar la cadena o guárdela en una bolsa de plástico.
(4) Selle el extremo del silenciador con una bolsa de plástico para que no entre humedad o contaminación.
(5) Retire la batería, cárguela una vez lentamente y guárdela en un lugar seco y sin luz. No guarde la batería en un entorno cálido o húmedo: por debajo de 0 ºC o por encima de 30 ºC.
(6) Desmonte los cables de control y lubríquelos.
(7) Levante las ruedas del suelo con un bloque de madera e hinche los neumáticos hasta alcanzar la presión prescrita.
(8) Guarde el vehículo en un recinto ventilado, seco, limpio, resguardado del sol y la lluvia. Aléjelo de materiales combustibles y productos químicos corrosivos.
(9) Después de un tiempo de almacenamiento, limpie y revise el vehículo por completo, limpie el aceite anticorrosión del depósito de combustible y reposte. Cargue lentamente la batería. Cambie el aceite lubricante del motor si el vehículo ha estado parado más de 4 meses.

26. Especificaciones:

26.1. Rockster 125 / Rockster Flat 125

26.2. Fun 125 / Fun Plus 125

26.1. Rockster 125 / Rockster Flat 125

Modelo / **Especificaciones**	Rockster 125 / Rockster Flat 125
Longitud	2,100 mm
Anchura	846 mm
Alto	1,125 mm
Distancia entre ejes	1,435 mm
Distancia mínima al suelo	230 mm
Peso en vacío	142 kg
Altura de asiento	720 mm
Tipo Motor	4 tiempos monocilíndrico con eje de balance

Modelo / Especificación	Rockster 125 / Rockster Flat 125
Distribución	2 válvulas, 1 árbol de levas en cabeza accionado por cadena
Refrigeración	Aire
Diámetro por carrera	52.4 x 57.8 mm
Cilindrada	124.7 c.c.
Relación de Compresión	9.5:1
Régimen Max. potencia	8,500 rpm
Régimen ralentí	Ajustado automáticamente por el sistema de inyección
Alimentación	Inyección electrónica de combustible (Delphi)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (92 octanos o superior) E5-E10
Encendido	Electrónico (Delphi)
Arranque	Eléctrico

Modelo / Especificación	Rockster 125 / Rockster Flat 125
Suspensión delantera	Horquilla convencional Ø 37 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Embrague	Manual, multidiscos en baño de aceite
Transmisión	Cambio manual de 5 velocidades y transmisión final por cadena
Neumático delantero	90 / 90 – 18” No tubeless
Neumático trasero	130 / 90 – 15” No tubeless
Llantas	Radios
Presión neumáticos	1 Persona: Del: 2.0 kg/cm^2. Tras: 2.25 kg/cm^2 2 personas: Del: 2.25 kg/cm^2. Tras: 2.50 kg/cm^2
Freno delantero	Disco tipo wave y sistema frenada combinada CBS

Modelo / Especificación	Rockster 125 / Rockster Flat 125
Freno trasero	Disco y sistema de frenada combinada CBS
Luz delantera (larga y cruce)	12V 35/35W H4
Luz de posición	12V 5W
Luz trasera (freno y posición)	LEDS
Intermitentes	LEDS
Luz de matrícula	LEDS
Capacidad aceite Motor	1.0 L (reemplazo) / 1.2 L (desmontaje motor) (SJ-10w40)
Capacidad depósito gasolina	13.5 L (2 L Reserva)
Fusibles	20A y 15A
Bujía	NGK CPR8EA-9 (0.8mm-0.9mm)
Batería	12V 6Ah sin mant. (MF)

26.2. Fun 125 / Fun Plus 125

Modelo / Especificaciones	Fun 125 / Fun Plus 125
Longitud	1,790 mm (Fun Plus 1,842 mm)
Anchura	855 mm (Fun Plus 810 mm)
Alto	990 mm (Fun Plus 1,016 mm)
Distancia entre ejes	1,220 mm (Fun Plus 1,268 mm)
Distancia mínima al suelo	160 mm (Fun Plus 130 mm)
Peso en vacío	118 kg (Fun Plus 125 kg)
Altura de asiento	760 mm (Fun Plus 786 mm)
Tipo Motor	4 tiempos monocilíndrico con eje de balance

Modelo / Especificación	Fun 125 / Fun Plus 125
Distribución	2 válvulas, 1 árbol de levas en cabeza accionado por cadena
Refrigeración	Aire
Diámetro por carrera	52.4 x 57.8 mm
Cilindrada	124.7 c.c.
Relación de Compresión	9.5:1
Régimen Max. potencia	8,500 rpm
Régimen ralentí	Ajustado automáticamente por el sistema de inyección
Alimentación	Inyección electrónica de combustible (Delphi)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (92 octanos o superior) E5-E10
Encendido	Electrónico (Delphi)
Arranque	Eléctrico

Modelo / Especificación	Fun 125 / Fun Plus 125	
Suspensión delantera	Horquilla invertida Ø 30 mm	
Suspensión trasera	Mono amortiguador	
Embrague	Manual, multidiscos en baño de aceite	
Transmisión	Cambio manual de 5 velocidades y transmisión final por cadena	
Neumático delantero	Fun 120/ 70 - 12” Tubeless	Fun P 120/ 70 - 14” Tubeless
Neumático trasero	Fun 130/ 70 - 12” Tubeless	Fun P 130/ 70 - 14” Tubeless
Llantas	Aleación	
Presión neumáticos	1 Persona: 2.25 Kg/cm2 / 2 personas: 2.25 Kg/cm2	
Freno delantero	Disco sistema frenada combinada CBS	
Freno trasero	Disco sistema frenada combinada CBS	
Luz delantera (larga y cruce)	12V 35/35W HS1	

Modelo / Especificación	Fun 125 / Fun Plus 125
Luz de posición	LEDS
Luz trasera (freno y posición)	LEDS
Intermitentes	LEDS
Luz de matrícula	12V 5W
Capacidad aceite Motor	1.0 L (reemplazo) / 1.2 L (desmontaje motor) (SJ-10w40)
Capacidad depósito gasolina	13 L (1.5 L Reserva)
Fusibles	2 de 15A y 1 de 10A
Bujía	NGK CPR8EA-9 (0.8mm-0.9mm)
Batería	12V 6Ah sin mantenimiento (MF)

27. Condiciones de garantía.

Estimado/a cliente/a:

Con la “Garantía Macbor” hemos querido eliminar la posibilidad de que eventuales defectos de materiales, de montaje y de origen le puedan crear cualquier gasto o incomodidad. Con esta garantía nos hemos propuesto protegerle al máximo a cambio de un compromiso por su parte, como es seguir con atención el plan de mantenimiento establecido, con el material original y el aceite recomendado, siempre en un Concesionario oficial Macbor o taller adscrito Macbor. Este mantenimiento permitirá alargar la vida útil de su vehículo y a la vez disfrutar del mismo en las mejores condiciones. La garantía no tiene límite de kilometraje y es válida en todo el territorio español.

LA FALTA DE REALIZACION DE LAS REVISIONES ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE MANTENIMIENTO EN EL PLAZO INDICADO, INVALIDARAN LA GARANTIA.

NORMAS GENERALES DE LA GARANTIA

1. Condiciones de la garantía

Macbor garantiza que el vehículo objeto de la presente garantía es inmune a vicios y defectos de material y de construcción. Si sucediera algún tipo de inconveniente durante el período de garantía, debe dirigirse a un Concesionario oficial Macbor o taller adscrito Macbor para la realización de las reparaciones necesarias que permitan a su vehículo recuperar el perfecto funcionamiento.

LA GARANTIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO ESPAÑOL.

El reconocimiento de la garantía comporta la sustitución o la reparación de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria para la operación.
No hay límite al número de reparaciones.

2. Duración

Su motocicleta está cubierta durante el periodo que estipule la garantía legal vigente en la fecha de matriculación. Si el vehículo permanece sin matricular, el inicio de la garantía será desde la fecha de venta al usuario.

3. Límites de la garantía

La garantía será aplicada en todos los casos en los cuáles el Servicio de Asistencia Técnica de Macbor encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de

material o montaje en origen, exclusión hecha de las partes detalladas en el punto “exclusiones”.

4. Exclusiones

Están excluidos de la garantía:

- Los vehículos que hayan sido utilizados en competiciones deportivas y de alquiler.
- Los vehículos que hayan sido modificados de forma total o parcialmente.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red autorizada Macbor.
- Los vehículos reparados o modificados utilizando recambio no original Macbor.
- Los vehículos modificados con kits, aunque sean fabricados o comercializados por Macbor o que en cualquier caso alteren las características originales del vehículo.
- Los vehículos que no hayan seguido el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados de acuerdo con lo prescrito por Macbor en el manual de uso y mantenimiento.
- Los vehículos que presenten alteraciones del nº de identificación grabado en el chasis.
- Los vehículos que presenten defectos por uso impropio del mismo o por mal uso.
- Los ruidos producidos por el desgaste.
- El costo de las intervenciones de mantenimiento necesarias ni las operaciones concretas del mismo (cambio de bujía, aceite, etc..).

PARTES, OPERACIONES Y DAÑOS NO CUBIERTOS POR LA GARANTÍA

Material de uso y consumo

Bujías, juntas, retenes (excepto retenes del motor), embrague, pastillas, zapatas y discos de freno, neumáticos y cámaras, lámparas, leds, fusibles, cables de transmisión y mandos, tubos y demás partes en goma, cojinetes, escobillas del motor de arranque, filtro de aire y gasolina, gasolina y aceite, cadena, corona y piñón de transmisión secundaria, herramientas, tornillería, segmentos.

Lubricantes y liquido de frenos

Aceite, grasa y otros especificados por macbor.

Defectos esteticos

Pintura, fibras y cualquier problema estético; que no provoquen defectos graves de seguridad y que no influyan en las prestaciones, así como los daños causados por las inclemencias climáticas (oxidación, corrosión, alteración de los colores, adhesivos despegados, etc…) motivados por una falta de mantenimiento, cuidado y limpieza del vehículo.

Daños

- Causados por **sobrecalentamiento** del motor por uso impropio o insuficiente aceite de lubricación.
- Causados a **personas o cosas** por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza y origen o en cualquier caso producidos como consecuencia de daños cubiertos por la garantía de Macbor.
- Derivados de **incidentes o caída** no imputables a defectos de fabricación del vehículo y/o provocados por una conducción inadecuada o por un uso impropio del vehículo.

5. Notas importantes para la validez de la garantía

- Estas condiciones de garantía deben ser conservadas integras y mostradas al Concesionario oficial Macbor o taller adscrito Macbor conjuntamente con la confirmación de la realización de los controles periódicos en cada solicitud de solicitud de reparación.
- La garantía podrá ser transferida a los sucesivos propietarios hasta la finalización de su período de validez.
- Macbor se reserva el derecho de introducir modificaciones o mejoras en cualquiera de sus modelos sin la obligación de efectuar tales modificaciones sobre los vehículos que ya estén en circulación.

6. Cómo solicitar una reparación

A. Dirigirse a un Concesionario oficial Macbor o taller adscrito Macbor.
B. Verificar que la/s parte/s causante/s de la avería esté/n cubierta/s por la garantía.
C. Asegurarse que las condiciones para la garantía hayan sido respetadas.
D. Presentar:
Copia de las facturas correspondientes a las revisiones de mantenimiento periódico recomendadas por Macbor.
E. El concesionario procederá a comunicar la avería al Servicio de Garantías de Macbor el cuál, después del correspondiente análisis, le comunicará al mismo su resolución.

7. Indicaciones para el mantenimiento

La descripción y frecuencia del mantenimiento periódico a efectuar sobre su motocicleta, está indicado en el manual de usuario entregado junto a su motocicleta. Es responsabilidad del propietario el asegurar que las revisiones se realicen según la periodicidad prevista por Macbor. El costo de las revisiones es a cargo del cliente.

ATENCIÓN

Para evitar la anulación de la garantía es necesario:

- Realizar las revisiones de mantenimiento periódico previstas por Macbor.
- Efectuar las revisiones en un Concesionario oficial Macbor o taller adscrito Macbor.

8. Transferencia de propietario

La garantía podrá ser transferida a los sucesivos propietarios hasta la finalización de su período de validez.

9. Exoneración

Macbor quedará exonerada de prestar la presente garantía, además de en los casos reflejados en el punto “4. Exclusiones”, en los casos en que se verificasen solicitudes de reparación no verdaderas, falsas y/o engañosas con respecto al defecto, a los kilómetros declarados y/o cualquier otra indicación que no se corresponda con la verdad.Si durante el transcurso de la reparación resultase que la misma no se incluye dentro de aquellas cubiertas por la presente garantía, el costo resultante hasta dicho momento, será íntegramente sostenido por el propietario del vehículo, aún cuando Macbor hubiese, en primer momento, aceptado cautelarmente la realización de la reparación.

10. Reserva

Macbor se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía. Sera responsabilidad del Servicio de Garantías de Macbor el comunicar esta exigencia dentro de los 7 días posteriores a la recepción de la solicitud.

Macbor
Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
eresdelosnuestros@macbor.com
www.macbor.com

Cuarta edición noviembre 2021

IMPRESO EN ESPAÑA
COPYRIGHT © 2017 MACBOR

Prohibida la reproducción total o parcial de
cualquier fotografía, grafico o texto insertado
en este manual

macbor
SMART YOURSELF

Avda. Castellbisbal, 120 08191 Rubí (Barcelona)
T. +34 935 881 133 F. +34 935 883 049
eresdelosnuestros@macbor.com

www.macbor.com