



## MONTANA XR5: LA NUEVA TRAIL BICILINDRICA 500 DE MACBOR.

MACBOR se estrena en el exigente mercado trail de media cilindrada con su primera moto de 500cc.

*El nuevo buque insignia de MACBOR llega con un posicionamiento altamente competitivo:*

*La XR5 es la más ligera y la más polivalente de su categoría ofreciendo además la mejor relación calidad/precio/prestaciones con la inconfundible personalidad de MACBOR.*

**Barcelona 30 de junio 2020.** - Precisamente por ser una marca joven, MACBOR sabe que tiene que evolucionar, avanzar y atreverse con retos mayores para crecer. Tras afianzarse en tan solo 3 años como un actor referente en el segmento de motos ligeras de marchas (125cc) - donde cuenta con la gama más amplia de su categoría - **MACBOR presenta la Montana XR5, su primera moto de 500 cc y pone un pie en el exigente mercado trail de media cilindrada.**

Para afrontar este nuevo y ambicioso desafío, la Marca ha echado el resto en calidad de materiales y acabados. La XR5 se ha construido siguiendo hasta al último detalle los parámetros de calidad y diseño exigidos por MACBOR para nuestro mercado en base a su dilatada experiencia y el resultado puede, sin ninguna duda, competir en esos aspectos con cualquier otro modelo de cualquier otra marca en su segmento.

### EL MOTOR: UNO DE LOS MÁS POTENTES DE SU CATEGORÍA

El motor de la XR5 es un bicilíndrico de 471cc, 8 válvulas, EFI y refrigerado por líquido que entrega 47 CV a 8.500 vueltas, colocándose como uno de los más potentes de su categoría. El propulsor cuenta, además, con dos modos opcionales de conducción: Safe y Sport.

En el primero, la entrega de potencia llega de forma más lineal y controlable mientras que en el modo Sport el propulsor muestra más carácter y más gusto por las zonas altas del cuentarevoluciones. **Contar con dos modos de conducción se convierte en una de las principales diferencias respecto a sus rivales de categoría** y le transfiere a la XR5 sus **dos principales virtudes; la polivalencia y la facilidad de conducción.**



Simplemente con pulsar un botón la nueva MACBOR permite tanto buscar las sensaciones más aventureras como disfrutar de su fiabilidad y seguridad en un uso más tranquilo.

## **PARTE CICLO: MÁXIMA LIGEREZA Y EQUIPAMIENTO PREMIUM PARA LA MEJOR POLIVALENCIA.**

Buena parte de esta polivalencia radica en la ligereza del conjunto. Para asegurarla, el manillar, las tijas de dirección, las llantas y bujes, el basculante, las estriberas y hasta la parrilla trasera y el caballete lateral de la XR5 son de aluminio. Y no sólo eso; también el bastidor - gracias a la utilización de un acero especial - es un 15% más ligero aunque un 40% más resistente.

El resultado es un peso total en seco de **178 kg** que convierten a la **XR5** en **la moto más ligera de su categoría.**

Las llantas de radio - otra diferencia respecto a las de aleación de algunas sus competidoras - no solamente proporcionan un aspecto retro más atractivo al conjunto sino que mejoran notablemente el uso off-road junto a las suspensiones KYB derivadas de la competición, ambas multi-regulables en Precarga, Compresión y Extensión, y los neumáticos Metzeler Tourance Tubeless, que aseguran tanto el máximo rendimiento en pista como la durabilidad y agarre necesarios en carretera.

Acertar en el compromiso entre dosificabilidad en pista y contundencia en carretera es siempre la principal dificultad a la que se enfrenta la frenada en una moto trail de este tipo. La MACBOR XR5 lo resuelve equipando algunos de los mejores componentes de la industria; **sus discos delanteros lobulados de 300 mm con pinza de doble pistón los firma Nissin y su ABS es desconectable con tres modos diferentes.** La posibilidad que ofrece la MACBOR de desconectar el sistema antibloqueo también la coloca un paso por delante de sus competidoras, que carecen de esta ventaja siempre interesante para los usuarios más avezados en conducción off-road.

## **ERGONOMÍA ADAPTABLE**

Para muchos aficionados al off-road y a las motos trail la altura del asiento suele ser un inconveniente si se trata de conductores de baja estatura. Es otro de los detalles que se ha cuidado en la XR5: para ponérselo más fácil y hacerla más accesible a todo tipo de usuarios esta MACBOR dispone de **dos opciones de altura de asiento, la Standard (asiento de serie) de 840 mm y la Low Seat (asiento opcional) de 820 mm.**



Y también la pantalla es regulable en dos posiciones para asegurar en cualquier caso la mejor protección aerodinámica. La posición de las estriberas se ha estudiado, igualmente, para procurar la máxima comodidad en un uso prolongado por carretera, tanto para conductor como para acompañante.

## EL MEJOR EQUIPAMIENTO EN SU CLASE

**No existe ninguna moto en su categoría que se presente con tanto equipamiento de serie como la MACBOR XR5;** nada más y nada menos que protector de carter de aluminio, defensas anticaída, caballete central y lateral, luces "Full Led" de alta eficiencia, doble toma de corriente (toma 12V y puerto USB) para conectar desde el Smartphone al navegador.

Además, opcionalmente, el cliente podrá equipar su Montana XR5 un completo juego de motomaletas y "Top Case" de aluminio, completamente estancos y fáciles de montar y desmontar. En el "Top Case" cabe un casco integral y las maletas permiten una capacidad de 37 litros la motomaleta izquierda, 33 la derecha y 36 el cajón central, a pesar de que son el conjunto más compacto de la categoría.

**MACBOR CON SU NUEVO BUQUE INSIGNIA OFRECE LA TRAIL DE CILINDRADA MEDIA MÁS POLIVALENTE Y CON LA MEJOR RELACIÓN CALIDAD/PRECIO.**

**PRECIO: 6.499 euros**

COLORES: ROJO, AZUL, BLANCO, GRIS.

## PROMOCIÓN LANZAMIENTO

Para su lanzamiento, la nueva MONTANA XR5 llega con una oferta muy atractiva. Hasta el 31 de julio de 2020 los que adquieran una Montana XR5 podrán elegir entre 3 atractivos regalos:

- Conjunto de 3 maletas (ver características arriba)
- Matrícula y Seguro Gratis.
- Financiación TAE 0%

Además, en la web <https://www.macbor.com/montanaxr5>, todos los interesados en una prueba de la nueva Montana XR5 pueden solicitar su *Test Ride* al Concesionario Oficial MACBOR más cercano.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MONTANA XR5

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Motor                          | Bicilíndrico, 471cc, 4 Tiempos, 8 Valvulas, Refrigerado por Agua DOHC  |
| Diámetro y Carrera             | 67x66,8  |
| Ratio Compresión               | 10:07:01   |
| Arranque                       | Eléctrico  |
| Sistema alimentación           | Inyección Electrónica - BOSCH (2 Mapas: SAFE / SPORT)  |
| Encendido                      | ECU  |
| Potencia Máx ( kW/rpm)         | 35 / 8.500 (46,94 cv)  |
| Par Máx (Nm/rpm)               | 43 / 7.500   |
| Velocidad Máx                  | 175 km/h   |
| Caja de Cambios                | 6 velocidades  |
| Transmisión Secundaria         | Cadena AFAM de retenes   |
| Suspensión delantera           | Horquilla invertida KYB 41mm. Multi-regulable (Precarga, Compresión y Extensión) Recorrido: 195mm  |
| Suspensión Trasera             | Monoamortiguador KYB Multi-regulable (Precarga, Compresión y Extensión). Depósito separado y Sistema Progresivo por Bieletas. Recorrido: 210mm |
| Freno delantero                | Doble disco Flotante 300mm. Pinzas Nissin doble pistón.  |
| Freno Trasero                  | Disco Wave 240mm. Pinzas Nissin  |
| Sistema ABS                    | 3 modos: Ambas Ruedas ON / Ambas Ruedas OFF/ Sólo trasera OFF.   |
| Neumáticos                     | Del: 110/80R19 , Tras: 150/70R17 METZELER TOURANCE   |
| Llantas                        | Aluminio Radios Cruzados Tubeless - AKRONT (Bujes Aluminio)  |
| Dimensiones (Largo/Ancho/Alto) | 2200x935x1400mm  |
| Distancia entre ejes           | 1479mm   |
| Altura Asiento                 | 840mm (820mm con Asiento Opcional Low Seat)  |
| Distancia Mínima al suelo      | 210 mm   |
| Capacidad Depósito (L)         | 20 L   |
| Peso en Vacío                  | 178 kg   |
| Consumo (L/100Km)              | 3,8  |
| Instrumentación                | DIGITAL LCD / Analógica (rpm) - Consumo inst./Autonomía, Altimetro   |
| Iluminación                    | FULL LED   |
| Accesorios de Serie            | Protectores Manos, Estribos adaptables (Goma extraíble), Caballete Central, Protector Carter, Barras protección anti-caidas                    |
| Accesorios Opcionales          | Kit Maletas de Aluminio, Waterproof. Capacidad: Izq. 37L, Dcha. 33L, Top Case 36 (Apto para Casco Integral)                                    |
| Colores                        | 4: Rojo, Blanco, Gris, Azul.   |
| P.V.P. Recomendado             | 6.499 €  |



## Sobre MACBOR

MACBOR es la marca propia del Grupo Motos Bordoy. Nace en 1999 con motos infantiles para iniciación y competición y en el 2017 entra en el mercado de motos ligeras de marchas (125/250cc).

Actualmente, cuenta con la más amplia gama de motos ligeras de marchas con once modelos que cubren cuatro distintos segmentos (Street, Classic, Adventure Touring, Custom) y, gracias a la fuerte personalidad de su marca, así como la excelente relación calidad/precio de sus productos, MACBOR, se ha convertido en todo un referente de su categoría.

### Más Info

- Web: [www.macbor.com](http://www.macbor.com)
- Área Prensa Online: [www.macbor.com/area-prensa](http://www.macbor.com/area-prensa)
- E-mail: [press@motosbordoy.com](mailto:press@motosbordoy.com)