



MACBOR EIGHT MILE: LA SCRAMBLER AL ALCANCE DE TODOS.

La Eight Mile es el modelo scrambler de la Gama Classic de Macbor.

Equilibrio neo-retro: espíritu de las scrambler de los años 70 junto con la tecnología más actual.

Divertida, accesible y con mucha personalidad: Eight Mile es una moto que une generaciones.

GAMA MACBOR CLASSIC: REGRESO AL PASADO

A finales del 2018 MACBOR ampliaba su familia con la puesta en escena de tres nuevos modelos, tres propuestas que dan vida a la Gama Classic. Lord Martin 125, Johnny Be Good 125 y Eight Mille 125 forman el trío más evocador de la firma propiedad del Grupo Bordoy, tres motocicletas de corte clásico que llegan como el pasaporte a la libertad, a la diversión y al estilo para disfrutar del día a día marcando la diferencia.

En una sociedad en la que el tiempo es oro y los usuarios están ávidos de sensaciones, la nueva Gama Classic llega para convertirse en una referencia de todos aquellos que buscan un medio de transporte individual, práctico pero divertido y atractivo para un uso intensivo. Lord Martin 125, Johnny Be Good 125 y Eight Mille 125 comparten la misma base, una solvente parte ciclo y un robusto motor.

A partir de aquí cada una sigue su propio camino con un estilo diferenciado, pero sin sacrificar un ápice de su carácter práctico para hacer la vida tan sencilla como divertida a su propietario. Iluminación LED, inyección electrónica y frenada combinada son parte de los argumentos tecnológicos de tres modelos que hacen de su estética y atractivo precio parte de su encanto.

EIGHT MILE 125. SCRAMBLER PARA TODOS

La Eight Mile se ha diseñado para conseguir un vehículo divertido y con mucho estilo, para disfrutar con personalidad. Evoca el espíritu *scrambler* de los años 70 y cada detalle se ha cuidado con la máxima atención para conseguir un excelente equilibrio entre su estilo claramente retro y la tecnología más actual. La Eight Mile se coloca así en uno de los *trend* más importantes del mercado actual: el neo-retro. Se dirige a un público amplio y une a generaciones enteras: fascina con su estilo a los *millennials* que se acercan por primera vez al mundo de la moto, atrae a los más adultos con su excelente compromiso funcionalidad/personalidad y evoca recuerdos a los motociclistas de toda la vida.



Entre sus detalles exclusivos destacan el característico diseño del asiento, las placas porta-número, las atractivas formas del depósito o el espectacular escape. Todo ello unido a una parte ciclo especialmente diseñada para aportar comodidad sobre cualquier tipo de terreno.

Al igual que sus dos hermanas, cuenta con frenos de disco en ambas ruedas con frenada combinada CBS. La altura del asiento es de 820 milímetros poniéndola al alcance de un gran espectro de usuarios que encontrarán en esta *scrambler* una divertida aliada para disfrutar en cualquier momento.

El manillar, amplio y alto, permite adoptar una cómoda posición de conducción y unido al óptimo recorrido de suspensiones y los neumáticos mixtos, transmiten una sensación de control total.

El fiable y elástico motor pone el resto para convertir a la Eight Mile en una referencia para aquellos a quienes les atrae la estética retro.

La Eight Mile, es, en definitiva, una *scrambler* divertida y con mucha personalidad que, además, con su competitivo precio de 2.599 € está al alcance de todos.

Colores y Precios.

La Macbor Eight Mile está disponible en cuatro colores:

- Amarillo
- Negro mate
- Verde metalizado
- Rojo metalizado

PVP recomendado: 2.599 €

Más Info

Web: macbor.com

Email: press@motosbordoy.com



Macbor Eight Mile - Especificaciones Técnicas

Motor	Monocilíndrico 4T
Cilindrada	124cm ³
Refrigeración	Aire
Diámetro x Carrera	Ø54.0X54.0
Ratio Compresión	10:01
Potencia Máxima(Kw/rpm)	7.8 Kw/ 8000rpm
Par Máx.(Nm/rpm)	9.5 Nm/ 6500rpm
Alimentación	Inyección Electrónica MIKUNI
Velocidad Máxima	115 km/h
Consumo	1.9L/100km
Capacidad depósito Combustible	12.5L
Batería	12V 9Ah Sin Mantenimiento
Encendido	Electrónico CDI
Distribucion	Cadena
Sistema Arranque	Eléctrico/Palanca
Suspensión Delantera	Horquilla telescópica Hidráulica 41mm
Suspensión trasera	Doble Amortiguador
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Neumáticos	Delantero: 110/90-18 - Trasero: 130/80-17
Frenos	Delantero y trasero: Disco
Largo	2080mm
Ancho	830mm
Alto	1140mm
Distancia entre Ejes	1370mm
Distancia Mínima al Suelo	200mm
Peso en seco	126kg
Altura	820mm